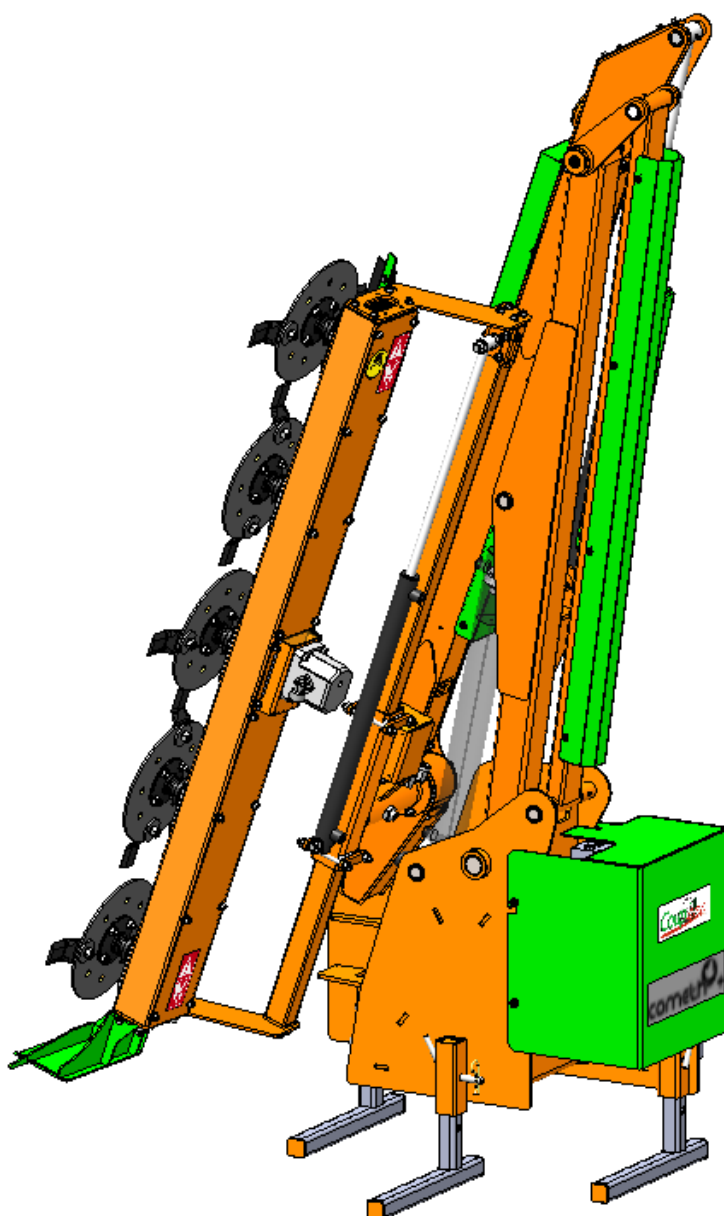




COMETH

320+



NOTICE ORIGINALE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

Cher utilisateur,

Nous vous remercions de votre confiance et espérons que votre taille-haie vous donnera entière satisfaction.

Les quelques minutes que vous accorderez à la lecture de cette notice vous permettront :

- D'utiliser pleinement les performances de votre taille haie,
- De préserver sa longévité,
- De travailler en toute sécurité.

Cette notice contient la description de l'utilisation et de l'entretien du taille-haie sous sa configuration la plus large. Par conséquent, la version de base du taille-haie et de ses accessoires peut varier. Pour plus d'informations sur les niveaux d'équipements disponibles sur le marché, prendre contact avec votre revendeur le plus proche.

Pour toute question, n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

Lors de la livraison de votre taille-haie, votre revendeur vous a remis une fiche de mise en route. Dans le cas où le revendeur aurait omis de vous remettre ce document, vous devez impérativement le lui réclamer. Ce document vous sera nécessaire pour toute intervention sous garantie.

La fiche de mise en route indique :

- Si la notice d'utilisation et d'entretien comprenant le certificat de conformité CE vous a été remis.
- Si le manuel de pièces de rechange vous a été remis.
- Si vous avez été informé des conditions d'utilisation et averti des règles de sécurité à respecter.

Dans le cas où l'une de ces obligations aurait été omise, il vous appartient de prendre immédiatement contact avec votre revendeur.

Sommaire

I - DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ relative aux matériels soumis à auto certification.	Erreur ! Signet non défini.
II – INTRODUCTION.	5
2-1/ Caractéristiques et mises à jour de la notice.	5
2-2/ Conservation de la notice.	5
III - UTILISATION CONFORME A L'USAGE PRÉVU.	6
IV - EXPLICATION DES SYMBOLES.	7
4-1/ Signification des symboles présents dans cette notice.	7
4-2/ Signification des symboles présents sur le taille-haie.	7
V - LOCALISATION DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE.	8
VI - CONSIGNES DE SÉCURITÉ.	9
6-1/ Consignes de sécurité générale.	9
6-2/ Vérification de conformité de l'équipement d'élagage avant chaque mise en route.	9
6-3/ Inspection préalable de la zone de travail.	9
6-4/ Caractéristiques du sol sur lequel évolue le porteur.	9
6-5/ Consignes générales de travail.	10
6-6/ Consignes de sécurité sur chantier.	10
6-7/ Consignes d'entretien.	11
6-8/ Contre-indications.	12
VII - DESCRIPTIF DU MATERIEL.	13
7-1/ Appellation des composants principaux.	13
7-2/ Caractéristiques techniques du taille-haie.	14
7-3/ Caractéristiques techniques du lamier 5420.	14
7-4/ Equipement de série.	14
7-5/ Equipement en option.	14
7-6/ Cinématiques.	15
7-7/ Bruit aérien.	18
VIII - ÉLÉMENTS INCLUS A LA LIVRAISON.	19
IX - INSTALLATION DU TAILLE-HAIE ET DES ÉLÉMENTS DE COUPE.	20
9-1/ Manutention du taille-haie.	20
9-2/ Montage du taille-haie sur un porteur.	21
9-2-3 / Installation hydraulique.	23
9-3/ Choix de l'élément de coupe.	24
X - TRAVAIL AVEC L'EQUIPEMENT DE COUPE.	26
10-1/ Déplacement du porteur avec l'équipement d'élagage.	26
10-2/ Balisage du chantier.	26
10-3/ Inspection de la zone de travail.	26
10-4/ Rappel des consignes de sécurité au personnel de chantier.	26
10-5/ Mise en marche du taille-haie.	26
10-6/ Fonctionnement du pupitre de commande.	27
10-7/ Mise en marche du Lamier.	28
10-8/ Travail avec le Lamier.	28
10-9/ Choix du sens de rotation de l'élément coupant.	29
10-10/ Choix de la vitesse d'avancement au travail.	30
10-11/ Conduite à adopter.	30
XI - ÉVÈNEMENTS INDÉSIRABLES.	31
11-1/ Coincement de branches sur le Lamier : bourrage.	31
11-2/ Blocage d'une lame de scie dans une grosse branche.	31
XII - EN FIN DE TRAVAIL.	32
12-1/ Position transport.	32
12-2/ Décrochage du taille haie.	33
12-3/ Stockage du taille haie.	34
XIII - ENTRETIEN ET REGLAGES.	35
13-1/ Graissage.	35
13-2/ Serrage des vis classe 8.8.	36
13-3/ Entretien des éléments de coupe.	37
13-4/ Montage et démontage d'un plateau fléaux.	41
13-5/ Procédure de montage du Kit lames.	42
13-6/ Vérification de la tension des courroies.	43
13-7/ Remplacer des courroies.	44
13-8/ Pannes et remèdes.	45
XIV - PROCEDURES DE MONTAGE.	46
14-1/ Procédure montage des paliers :	46
14-3/ Montage des courroies.	48

14-4/ Réglage du système crémaillère 49

XV - SCHEMA HYDRAULIQUE 50

XVI - SCHEMA ELECTRIQUE 51

II – INTRODUCTION.

Cette notice décrit les conditions d'utilisation, d'entretien. Elle fait partie intégrante du Taille-haie. Elle définit le but pour lequel le taille-haie a été construit, et contient les renseignements nécessaires afin de garantir une utilisation correcte et sûre.

Le taille-haie est destiné à un usage professionnel, et seul un personnel spécialisé peut l'utiliser. Son utilisation est interdite aux mineurs, aux personnes dont les conditions physiques ou psychiques sont altérées, ainsi qu'aux personnes n'étant pas suffisamment informées et formées.

2-1/ Caractéristiques et mises à jour de la notice.

Tout le support technique et descriptif contenu dans cette notice est la propriété exclusive de la société COUP'ECO qui en interdit la reproduction, complète ou partielle, sauf autorisation et approbation écrite de sa part.

Le contenu de cette notice peut faire l'objet de modifications sans préavis. La société COUP'ECO se réserve le droit d'apporter à tout moment les éventuelles modifications qu'elle jugera opportunes en vue d'une amélioration du taille-haie, ou pour toute exigence au niveau constructif ou commercial. Les illustrations et données techniques figurant dans cette notice peuvent ne pas correspondre précisément à votre Taille-haie. Les conditions d'utilisations demeurent toutefois inchangées.

2-2/ Conservation de la notice.

Cette notice doit être conservée soigneusement dans un endroit approprié, afin de garantir son état. Elle doit être facilement accessible à toute personne autorisée à la consulter. La notice est un document important qui accompagne le taille-haie, et tous les utilisateurs doivent être responsables de sa bonne conservation. Transmettez-la au nouveau propriétaire en cas de revente.

III - UTILISATION CONFORME A L'USAGE PRÉVU.

Le taille-haie, est conçu pour les travaux d'entretien des haies d'ornement et parcs arborés...
Il coupera tous types d'essences de bois, feuillus ou résineux, qu'ils soient verts ou secs.
Les branches des arbres et des haies sont coupées franchement, sans déchiquetage ni broyage.
Cette technique limite le développement des maladies et favorise une saine reprise de végétation.

N'utiliser que des équipements de coupe (lames, plateaux fléaux) recommandé par S.A. COUP'ECO.

Le taille haie se monte sur l'interface du porteur dont les caractéristiques de stabilité le permettent.

Toute autre utilisation est interdite. Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommage résultant d'une utilisation non conforme. Observer impérativement les mesures de maintenance et d'entretien prescrites dans cette notice.

L'utilisateur du taille-haie est responsable en cas d'accident ou de dommages causés à des tiers ou à des biens appartenant à des tiers.



Il est formellement interdit d'utiliser le taille-haie pour faucher ou débroussailler.



Il est formellement interdit de travailler avec le taille-haie en marche arrière.

IV - EXPLICATION DES SYMBOLES.

4-1/ Signification des symboles présents dans cette notice.

Les symboles suivants sont utilisés dans la présente notice pour attirer l'attention sur des risques particuliers.



Avertissement.
Ces symboles signalent
des risques particuliers.



Interdiction.
Ces symboles signalent
des actions interdites.



Le port des gants de
protection est obligatoire.



Le port de chaussures de
sécurité est obligatoire.



Le port d'un casque de
chantier est obligatoire.



Le port d'un casque de
chantier, de protection
auditive et de lunettes de
protection est obligatoire.

4-2/ Signification des symboles présents sur le taille-haie.

Les symboles suivants sont apposés sur le Lamier afin de signaler des risques particuliers.



Outils rotatifs !

Des objets et des débris sont susceptibles d'être projetés.
Maintenir une distance de sécurité par rapport au lamier.



Le port d'un casque de chantier, de protection
auditive et de lunettes de protection est
obligatoire.



Risque de coupures !

Les lames de scies sont des outils coupants.
Attention ! A leur manipulation et lors de la taille.



Risque de coupures !

Les couteaux sont des outils coupants.
Attention ! A leur manipulation et lors de la taille.

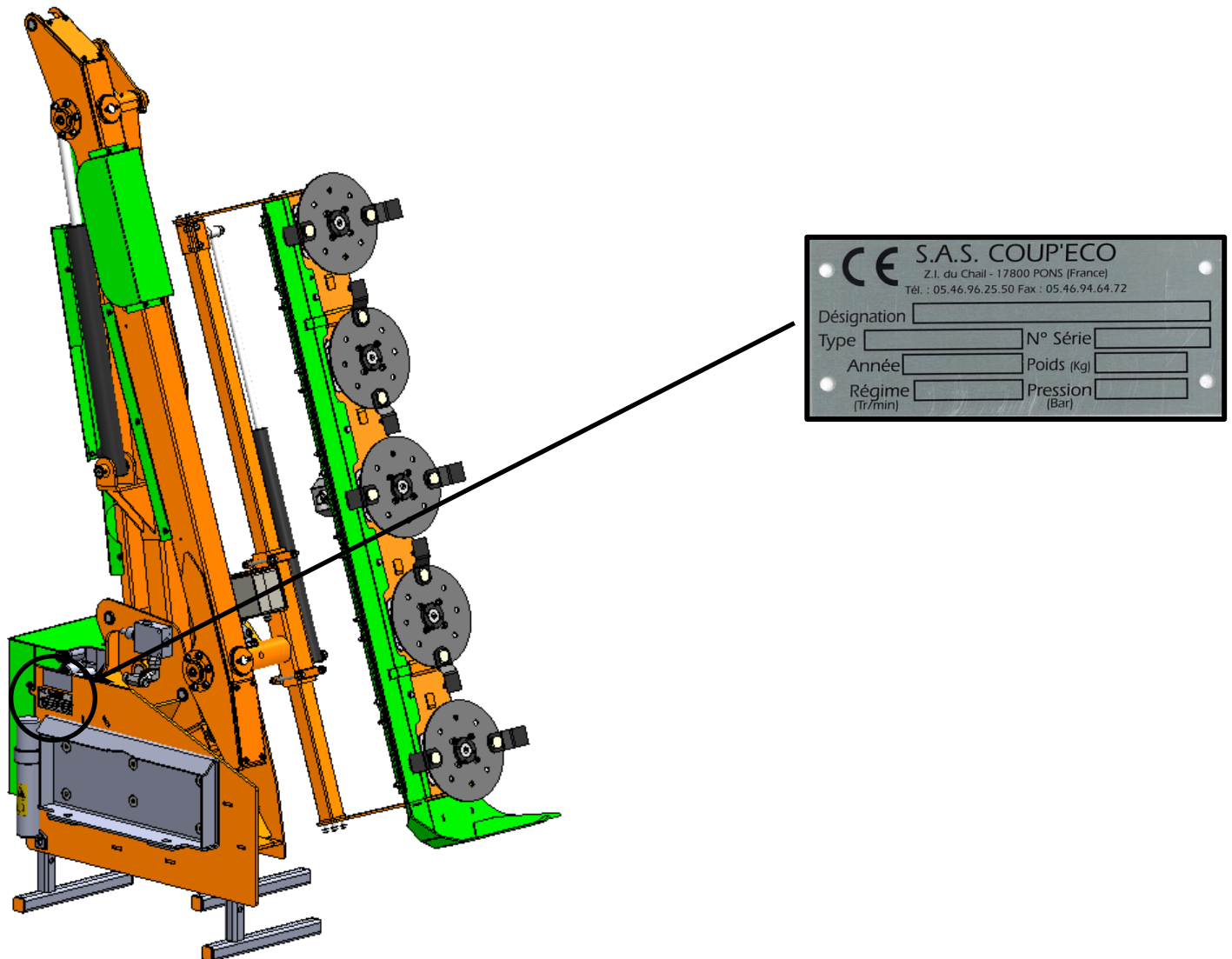


Point d'ancrage pour la
manutention.

V - LOCALISATION DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE.

Chaque taille-haie est marqué d'une plaque signalétique, qui reporte les principales données techniques et d'identification. La plaque est fixée dans une position facile à trouver et à lire.

La plaque signalétique ne doit jamais être enlevée ni utilisée dans d'autres buts. En cas de destruction du taille-haie, s'assurer qu'elle a bien été détruite pour éviter tout abus possible.



Les informations que vous trouvez sur cette plaque sont :

- Les informations sur le constructeur
- La désignation
- Le type
- Le N° de série
- L'année de fabrication
- Le poids
- Le régime de rotation des éléments de coupe
- La pression maximum d'utilisation

Indiquer systématiquement les données reportées sur la plaque signalétique du constructeur dans les demandes d'assistance et /ou de pièces détachées.

VI - CONSIGNES DE SÉCURITÉ.

6-1/ Consignes de sécurité générale.

Suivant les mesures introduites par les articles R4323-55 et R4323-56 du code du travail, la conduite de cette machine est strictement réservée à du personnel formé, nommé et désigné.

6-2/ Vérification de conformité de l'équipement d'élague avant chaque mise en route.

Toujours vérifier que l'équipement soit correctement fixé au porteur

Toujours vérifier l'état des éléments de coupe et procéder à leur affûtage ou au remplacement si nécessaire.

Toujours vérifier la présence et la fixation des capots et carters de protection.

Toujours s'assurer de la lisibilité de tous les pictogrammes de sécurité présents sur la machine, les nettoyer et éventuellement les remplacer si nécessaire.

Toujours vérifier l'état des flexibles hydrauliques et s'assurer de l'absence de fuite.

Toujours vérifier le bon graissage des composants concernés.

6-3/ Inspection préalable de la zone de travail.

Toujours procéder à une inspection de la zone de travail, pour relever la présence éventuelle de fil de fer, de poteaux métalliques, de grosses pierres, de bouteilles et d'autres objets dangereux. Enlever ces objets avant de commencer le chantier. Relever également les branches cassées ou en mauvais état afin de commencer l'ébranchage par ces dernières.

Toujours relever la présence d'obstacles surélevés, en particulier les lignes électriques : dans ce cas déterminer et signaler au chauffeur la catégorie de lignes présentes et rappeler les consignes : **(En France)**

- Pour les lignes de tension inférieure à 50 kV, la distance minimale de travail à respecter est de 3 mètres.

- Pour les lignes de tension supérieure à 50 kV, la distance minimale de travail à respecter est de 5 mètres.

Voir réglementation locale en vigueur.

6-4/ Caractéristiques du sol sur lequel évolue le porteur.

La nature du sol sur lequel évolue le porteur est d'une haute importance concernant la stabilité et la sécurité : sol humide, terre, herbe, feuilles, plaque d'acier, sont à bien prendre en considération surtout lors du travail sur un sol en pente ou en déclivité.



**Il est impératif de respecter les pentes et dévers maxi autorisés, indiqués dans la notice du porteur.
Le non-respect de cette consigne peut provoquer le renversement du porteur.**

6-5/ Consignes générales de travail.

Toujours éloigner les tierces personnes de la machine pendant les opérations de montage ou de démontage du Lamier sur le porteur. Pendant ces opérations, définir un périmètre de sécurité d'un rayon de 10 mètres autour de la machine pour prévenir de son renversement.

Toujours éloigner les personnes de la machine pendant les opérations de taille et créer un périmètre de sécurité d'un rayon de 100 mètres autour de la machine pour prévenir des projections et chutes de branches.

Mettre des panneaux de balisage avec signalisation d'éléments d'élague travaillant, selon les règles en vigueur pour le balisage de chantiers.

Toujours informer le personnel de chantier des zones de sécurité à respecter.

Toujours s'assurer que le personnel dédié au ramassage des branches ou autre, soit équipé des protections individuelles de sécurité appropriées et ne soit pas placé dans un périmètre de sécurité inférieur à un rayon 50 mètres autour de l'élément de coupe et de 100 mètres dans l'axe de travail du Lamier (devant et derrière).

Toujours s'assurer que le personnel dédié au ramassage des branches respecte et fasse respecter le périmètre de sécurité.

Toujours garder le porteur stable pour effectuer la taille.

Toujours arrêter la rotation des lames avant toutes manœuvres à réaliser en dehors de la taille : mouvements des bras du porteur, déplacement en marche arrière, positionnement du lamier.

Toujours faire appel à une personne à terre pour surveiller les manœuvres, lames à l'arrêt, si la visibilité de l'opérateur est réduite.

Toujours adapter sa vitesse d'avance à l'état du terrain sur lequel évolue le porteur.

Toujours mettre le carter de protection de lames en place, dès la fin du chantier, ou dès l'arrêt du porteur.

Toujours nettoyer l'équipement de taille à la fin de chaque journée de travail : enlever les branches et les feuilles et les accumulations de sciure.

Toujours replier l'équipement d'élague en position transport lors de l'arrêt du Lamier et lors de son déplacement hors du chantier.



Lors de toute manœuvre en marche arrière, il est impératif d'arrêter la rotation du lamier.

6-6/ Consignes de sécurité sur chantier.

Lors du travail avec l'équipement d'élague, il y a des risques de chutes de branches et de projections de végétaux ou de débris, et ce plus particulièrement en avant et en arrière du Lamier. Pour éviter ces risques, il est nécessaire d'empêcher toutes personnes de pénétrer dans une zone de sécurité correspondant à un cercle de 100 mètres de rayon autour du porteur.

➤ *Piétons, cyclistes, personnels de chantier :*

- ✓ Pour le personnel de chantier, toujours porter les équipements de protection individuels (casque, gants, lunettes...), la zone de sécurité est réduite à 50 mètres de rayon.
- ✓ En dehors du personnel de chantier, veiller à ce qu'il n'y ait aucune autre personne (piétons, cyclistes...) dans un rayon de 100 mètres autour du porteur.



Si des personnes se trouvent dans ces zones, l'opérateur doit s'arrêter momentanément de travailler, le temps que ces personnes sortent de cette zone.

➤ Autres véhicules :

- ✓ Le passage des véhicules est strictement interdit dans la zone de sécurité pendant les opérations de taille.
- ✓ Pendant les phases de manœuvre, veuillez délimiter une zone de circulation se situant à 1,50 mètre de l'extrémité extérieure des roues ou de la tourelle du porteur.



Si la largeur de la route ne le permet pas, il est impératif que l'opérateur s'arrête lors d'un croisement avec un autre véhicule.

➤ Habitations avoisinant le chantier :

Lorsque des habitations se trouvent dans la zone de sécurité, informer les habitants des opérations de taille et de la nécessité, pour leur sécurité, de ne pas rester sur les balcons ou terrasse, de fermer les fenêtres et les volets et de ne pas sortir de chez eux afin d'éviter tout dommage liés à d'éventuelles projections.

6-7/ Consignes d'entretien.

Toujours positionner le porteur et l'équipement d'élague sur un sol plat et stable dans un environnement dégagé pour effectuer toutes les opérations d'entretien.

Toujours s'équiper des protections individuelles pour les opérations d'entretien : Gants, chaussures de sécurité, lunettes de protection

Toujours sectionner les alimentations et énergies du porteur et activer le frein de parc avant toute intervention sur l'équipement d'élague : Arrêt du moteur thermique du porteur.

Toujours respecter, en plus des préconisations présentées dans ce manuel, toutes les normes de sécurité de caractère générale.

Toujours faire intervenir un technicien spécialisé pour toutes interventions d'entretien autres que celles décrites dans cette notice.

Toujours conserver un bon état d'affûtage et d'avoyage des lames. Remplacer une lame dès que vous constatez l'apparition de fissure en fond de dent.

Toujours conserver un bon état d'affûtage des couteaux. Remplacer les boulons et écrous de fixation après chaque démontage des couteaux.

Toujours vérifier avant chaque utilisation que les boulons et écrous de l'équipement de coupe soient correctement serrés.

Toujours respecter scrupuleusement la procédure décrite dans cette notice pour le démontage et le remontage de l'élément coupant (lame ou couteau).

Toujours nettoyer entièrement l'équipement de coupe en fin de journée de travail.

Toujours remplacer les pièces usées ou défectueuses par des pièces d'origines COUP'ECO.

6-8/ Contre-indications.

Ne jamais permettre à des personnes non accréditées ou non formées d'utiliser cet équipement d'élagage.

Ne jamais utiliser cet équipement d'élagage ni le porteur sous l'emprise d'alcool ou de drogues.

Ne jamais utiliser la machine par temps de vent fort : maxi : 40 km/h.

Ne jamais utiliser l'équipement d'élagage pendant un orage : risque de foudre.

Ne jamais utiliser l'équipement d'élagage la nuit, ou si la luminosité ne permet pas à l'opérateur de voir clairement l'outil de coupe.

Ne jamais utiliser la machine sans avoir réalisé le balisage du chantier.

Ne jamais se tenir sous l'élément de coupe quelque soit sa hauteur.

Ne jamais couper de grosses branches avec le lamier lorsque les lames ne sont pas parallèles au sens d'avancement du porteur ou au sens du mouvement de coupe.

Ne jamais couper des branches plus grosses que les dimensions préconisées dans ce manuel (cf. « caractéristiques techniques » page 14).

Ne jamais continuer d'utiliser l'équipement d'élagage lorsqu'un fil de fer ou autre matériau filandreux s'est enroulé autour de celui-ci.

Ne jamais utiliser de couteaux qui ne taillent plus. Remplacez-les impérativement **par paire** pour conserver l'équilibrage des plateaux fléaux.

Ne jamais utiliser une lame qui ne taille plus.

Ne jamais surplomber une zone de circulation sans en avoir interdit l'accès.

Ne jamais se déplacer sur la route sans avoir installé le carter de lames.

Ne jamais réaliser les opérations d'entretien non décrites dans cette notice.

Ne jamais utiliser des pièces de rechange n'étant pas d'origine COUP'ECO.

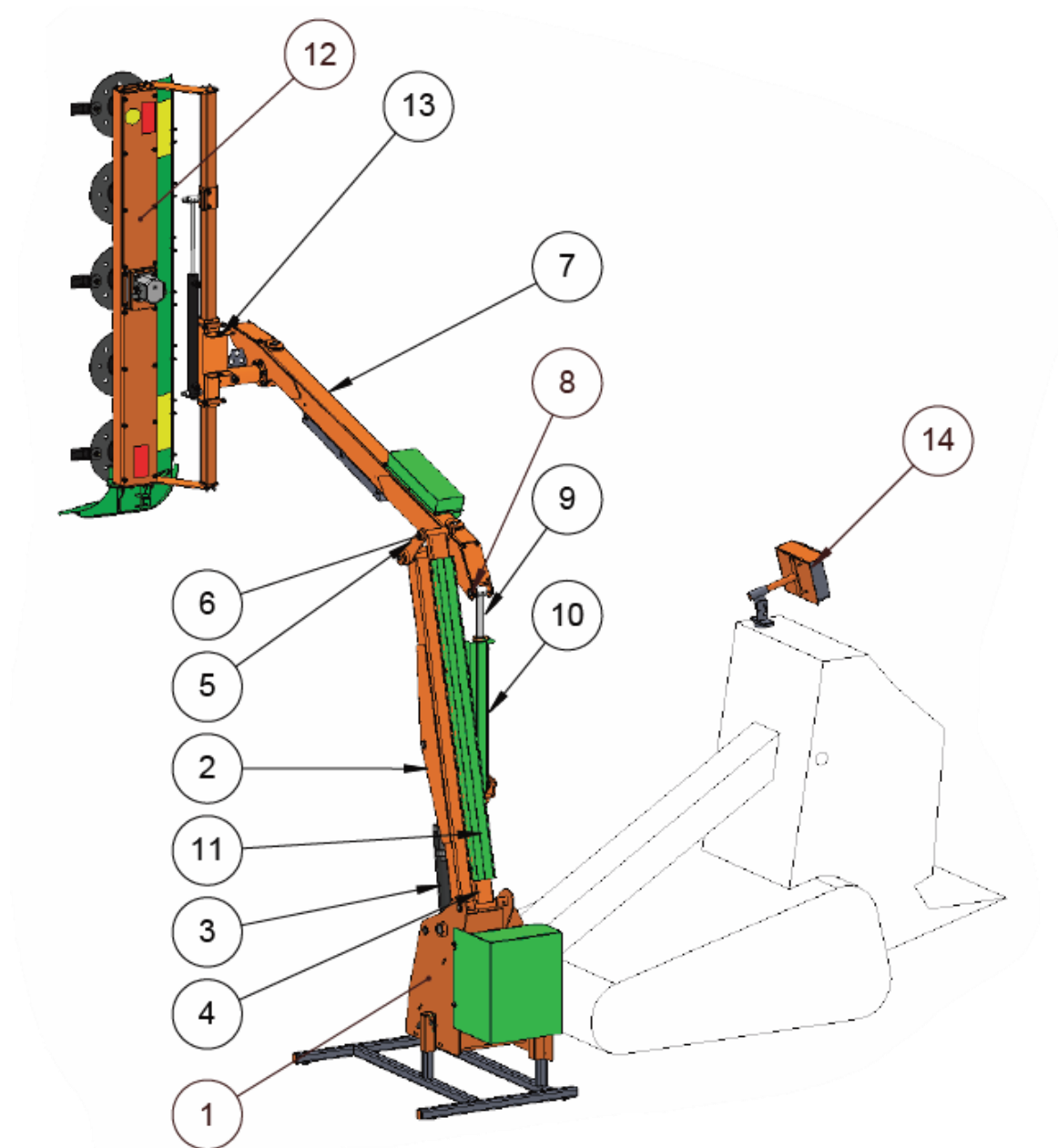
Ne jamais utiliser l'équipement d'élagage comme moyen de levage pour des personnes ou pour des objets.

Ne jamais utiliser le sabot du lamier pour pousser les branches coupées.

Ne jamais laisser les lames de scie circulaires en rotation pendant les manœuvres avec le porteur sans opération de taille (changement de rue, déplacement en marche arrière, changement de sens du porteur, ...).

VII - DESCRIPTIF DU MATERIEL.

7-1/ Appellation des composants principaux.



Désignation	Rep.
Châssis complet	1
Bras 1 complet	2
Vérin bras 1	3
Tirant complet	4
Biellette	5
Axe 404 pour biellette	6
Bras 2 complet	7
Axe tête de vérin 2	8
Vérin bras 1 / bras 2	9
Carter 03	10
Carter 04	11
Lamier	12
Kit déport	13
Support boîtier de commande	14

7-2/ Caractéristiques techniques du taille-haie

Le taille-haies COMETH 320 + est un équipement spécialement conçu pour être monté sur un porteur à bras. Le porteur devra fournir un débit constant quel que soient les mouvements liés à l'avancement ou au bras de levage.

Deux modèles de COMETH 320 + sont disponibles, l'un pour des porteurs de moins de 1200 kg, l'autre pour des porteurs de plus de 1200 kg.

La technologie utilisée permet de maintenir le système de coupe dans la position donnée, tout en effectuant des mouvements sur les bras d'articulation : déport et hauteur.

Les zones de travail lamier horizontal et lamier vertical sont représentées page suivante.

Poids total	360 kg
Alimentation électrique	12 Vcc
Débit nécessaire pour le lamier	31 l/min
Pression d'utilisation	175 bar
Débit nécessaire pour les mouvements	8 l/min
Pression d'utilisation	180 bar

7-3/ Caractéristiques techniques du lamier 5420

	5420
Longueur de coupe	1,86 m
Poids	75 kg
Moteur	8 cc
Pression maxi sur le drainage moteur	1 bar
Puissance maxi transmission	14 cv
Diamètre plateau + couteau	420 mm
Régime de rotation	3 800 tr/min

Le lamier se caractérise par un système de coupe ultra performant spécialement étudié pour tous végétaux en pousse de l'année.

De plus, les couteaux travaillent dans le même plan.

7-4/ Equipement de série.

Plateaux montés avec 2 couteaux contre-coudés, 1 côté 2 tailles.

La capacité de coupe en plateaux fléaux est :

- En vert, branches jusqu'à Ø25 mm.
- En sec, branches jusqu'à Ø20 mm.

7-5/ Equipement en option.

- Jeu de lames de scie circulaire. La capacité de coupe est augmentée à Ø50mm
- Indicateur de niveau pour le lamier (horizontal et vertical)
- Mise à niveau automatique du lamier (horizontal et vertical)
- Guidage laser du lamier

7-6/ Cinématiques.

* Zone de travail avec le lamier en position horizontale

COMETH 320 + pour porteur inférieur à 1.2T

Cinématiques

m (ft)

4 (13.1)

3 (9.8)

2 (6.6)

1 (3.3)

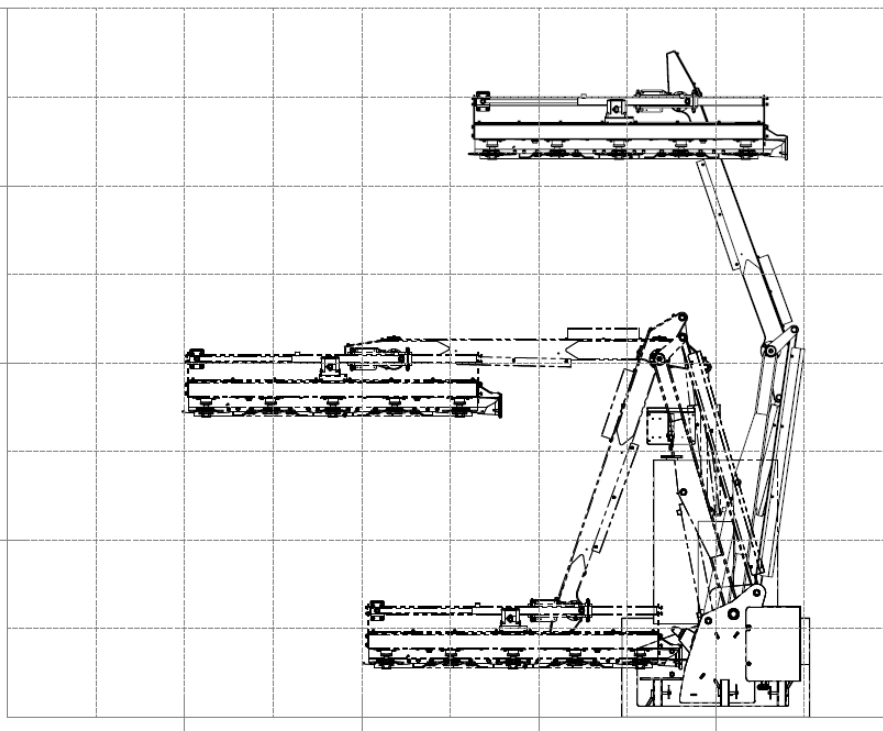
Sol/Ground

3 (9.8)

2 (6.6)

1 (3.3)

0 m (ft)



COMETH 320 + pour porteur supérieur à 1.2T

Cinématiques

m (ft)

4 (13.1)

3 (9.8)

2 (6.6)

1 (3.3)

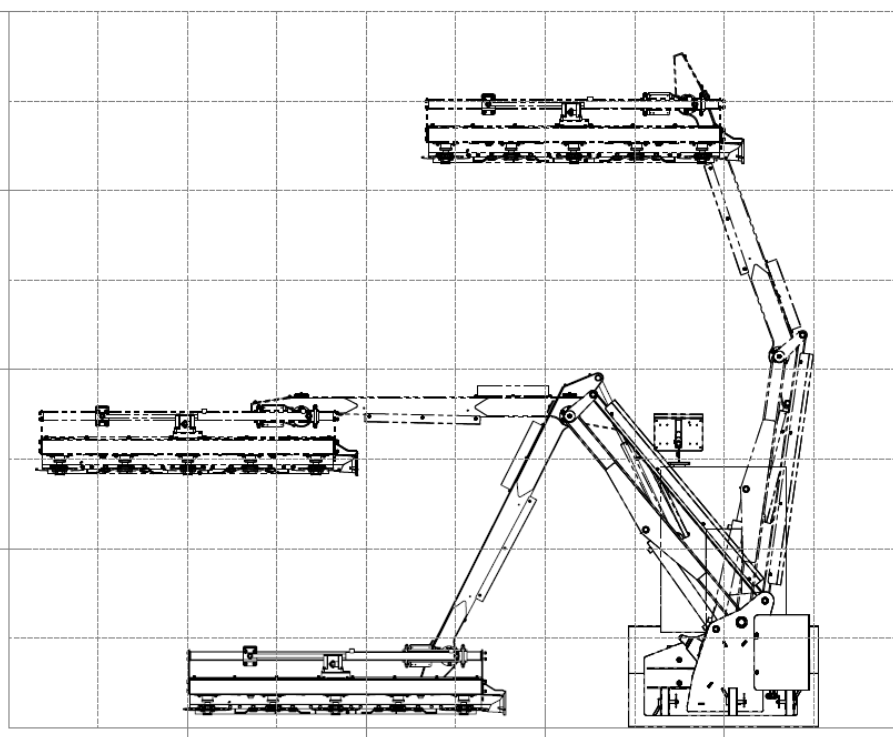
Sol/Ground

3 (9.8)

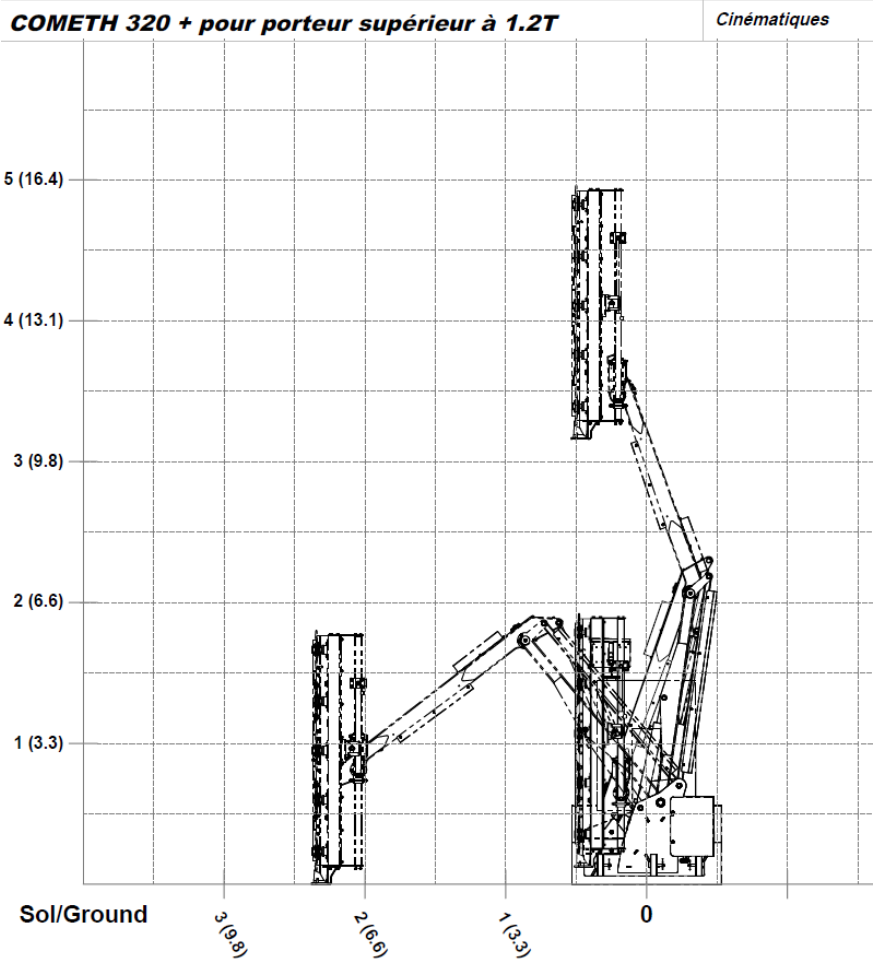
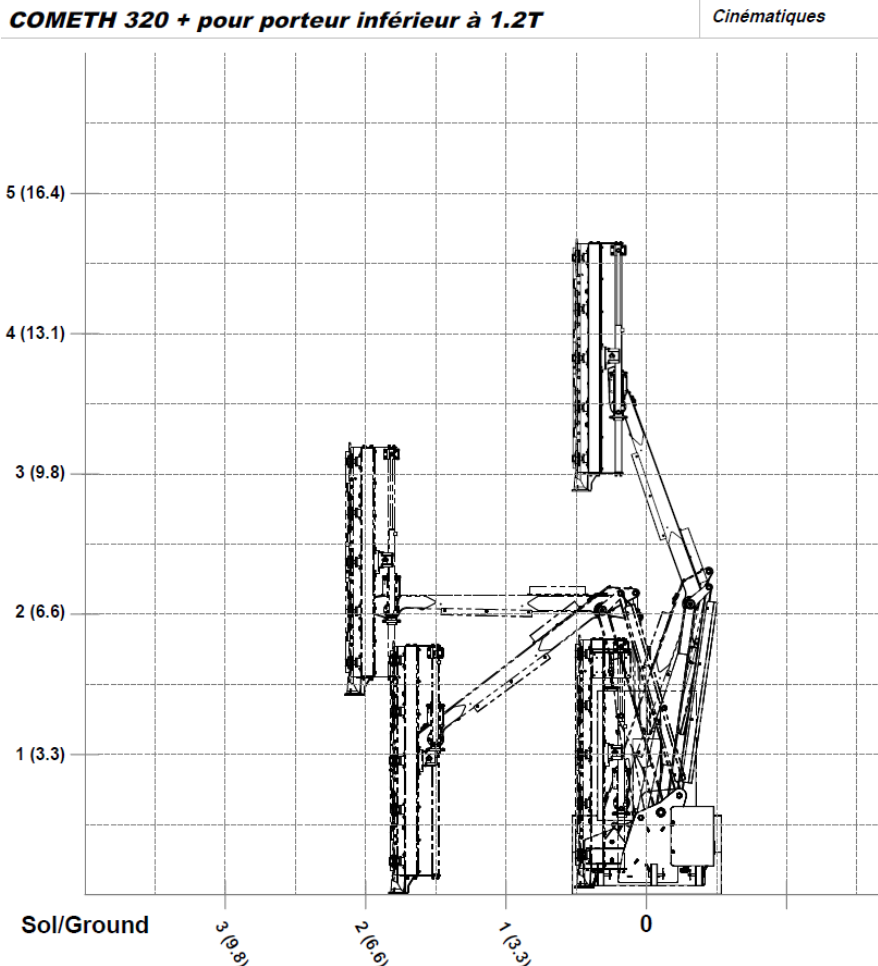
2 (6.6)

1 (3.3)

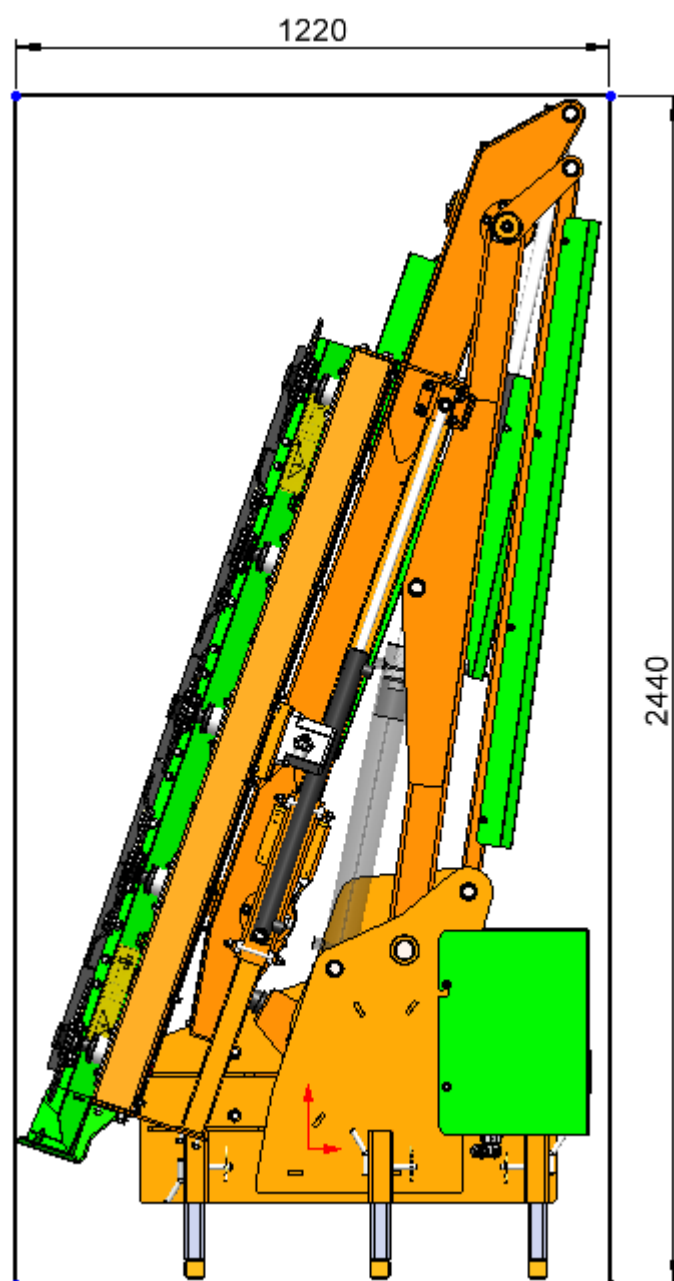
0 m (ft)



* Zone de travail avec le lamier en position verticale



* Encombrement de la machine position repliée :



7-7/ Bruit aérien.

Le bruit aérien produit par l'ensemble porteur + équipement d'élagage, Lamier en rotation, a été mesuré dans les conditions suivantes :

- Moteur du porteur au régime de 1500 tr/min permettant d'obtenir une rotation de la prise de force à 540 tr/min
- Lamier équipé de lames de scie circulaires
- Porteur à l'arrêt sur terrain plat
- Vitre et portes fermées

* Mesure effectuée dans la cabine au poste de conduite : 84.5 dB

* Mesure effectuée à 10 m. du porteur : 99 dB

Cette mesure a été effectuée avec des lames neuves, et Lamier tournant dans le vide. Lorsque les lames coupent des branches, elles font un bruit moins important.

Toutefois, toutes les personnes travaillant à proximité de la machine (ramassage des branches), doivent être équipées d'un casque de protection auditive.

Les valeurs ci-dessus sont données à titre indicatif.

Elles peuvent varier en fonction de la marque du porteur et du régime thermique nécessaire pour obtenir le débit souhaité.

VIII - ÉLÉMENTS INCLUS A LA LIVRAISON.

Le taille-haie est livré sur ses béquilles avec un carton. Vous devez trouver les éléments suivants :

- Le taille-haie avec son accoudoir de commande
- La présente notice d'utilisation et d'entretien
- Le manuel de pièces détachées
- Le certificat de conformité, inclus dans cette notice
- La fiche de mise en route qui fait office de bon de garantie
- Un lot d'outils :
 - Une clé de serrage pour le montage/démontage des éléments de coupe
 - Une clé de blocage
 - Une clé Allen de 5
 - Deux vis CHC M8x16

IX - INSTALLATION DU TAILLE-HAIE ET DES ÉLÉMENTS DE COUPE.

9-1/ Manutention du taille-haie.

Si le taille-haie doit être déplacé, élinguer le taille-haie de la manière suivante.

Il est indispensable que le taille-haies soit en position repliée pour le stockage et muni du carter de protection de lames.

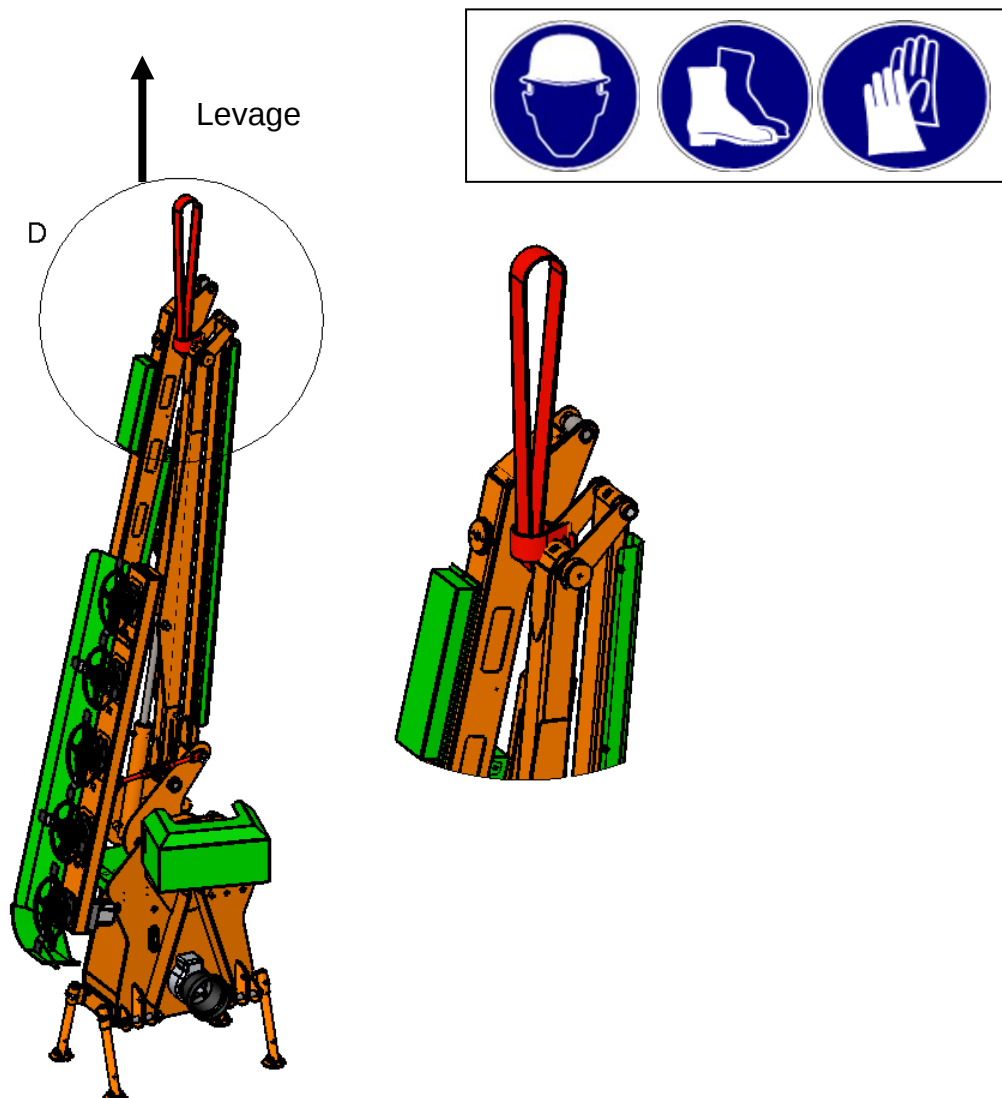
Utiliser un moyen de levage approprié ayant une hauteur de levage supérieur à 4 m

> Poids de l'équipement : 600 Kg

Utiliser une élingue dont la capacité de levage est au minimum de 700 kg.

- Passer cette élingue en nœud coulant autour de l'axe entre le bras 1 et le bras 2 (cf schéma ci-dessous).

- Assurez-vous qu'il n'y ait personne dans un rayon de 10 m autour de l'équipement.
- Soulever alors l'équipement lentement jusqu'à ce qu'il ne touche plus le sol
- Lors du levage, l'équipement va s'incliner légèrement (le centre de gravité s'aligne avec le point de levage)
- Soulever lentement et déplacer l'équipement en le laissant le plus proche du sol
- Reposer le taille-haies sur un sol plat et stable et assurez-vous que rien ne se trouve sous les béquilles.





Utiliser des moyens de levage homologués (sangles, chaînes, palan) en respectant leurs règles d'utilisation et dont la capacité de levage convient au poids du Lamier (cf. « caractéristiques techniques » page 14).



Le lamier doit impérativement être équipé du carter de lames lors de toutes opérations de manutention et de déplacement.

9-2/ Montage du taille-haie sur un porteur.

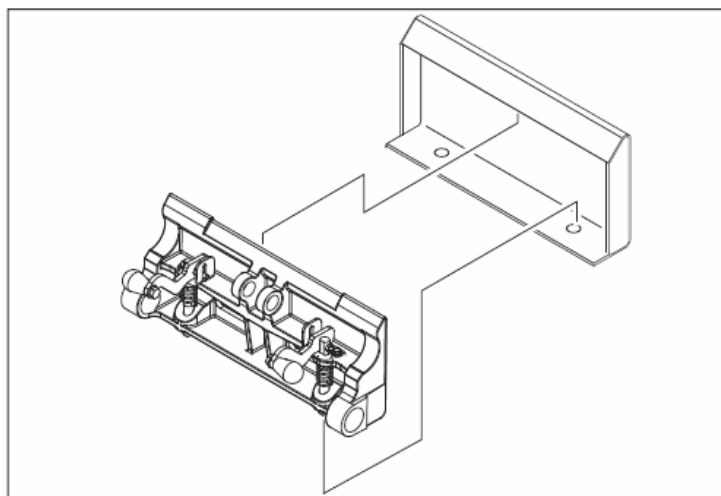
9-2-1/ Choix du porteur.

Avant d'installer le taille-haie sur le bras porteur, il est impératif de s'assurer que le porteur ait un poids suffisant et les capacités suffisantes pour supporter le poids du taille-haie, pour garantir leur stabilité et travailler en toute sécurité.

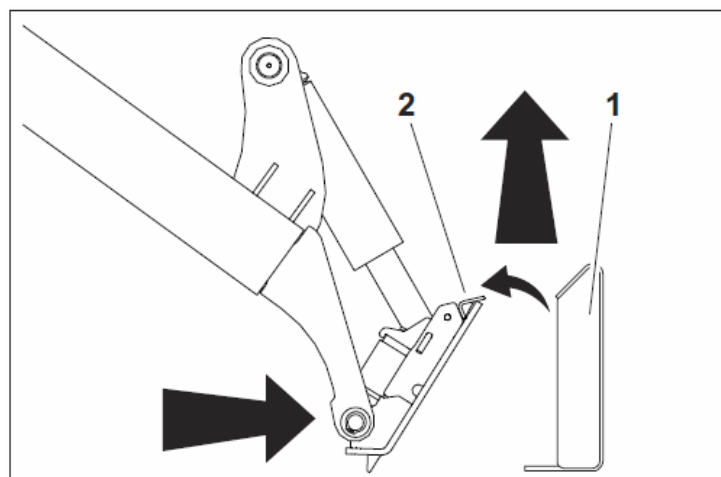
Le poids du taille-haie seul est indiqué sur la plaque signalétique fixée sur le châssis (cf. « localisation de la plaque signalétique » page 8 et « caractéristiques techniques » page 14).

9-2-2/ Installation mécanique

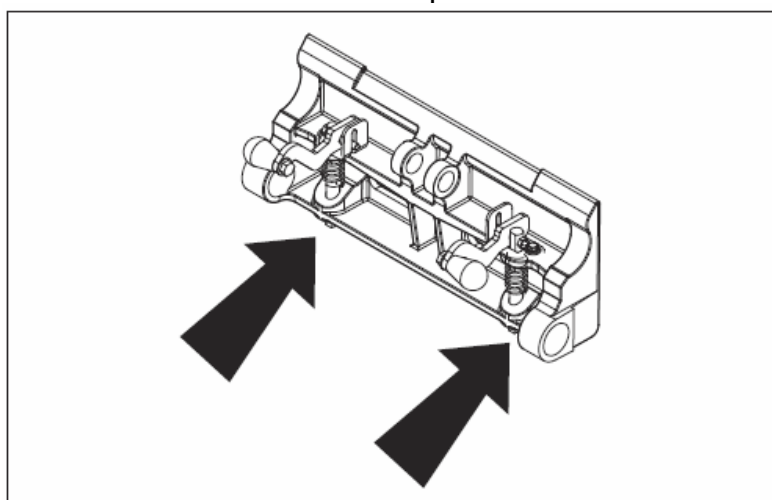
1. Positionner l'accessoire sur une surface plane en laissant suffisamment de place pour la machine derrière lui.
2. Faire démarrer le moteur



3. Incliner la plaque d'accessoire (2) vers l'avant.
4. Positionner la plaque d'accessoire dans le rebord supérieur de la plaque de réception (1) de l'accessoire.
5. Relever les bras de levage tout en inclinant la plaque d'accessoire vers l'arrière pour engager les axes.

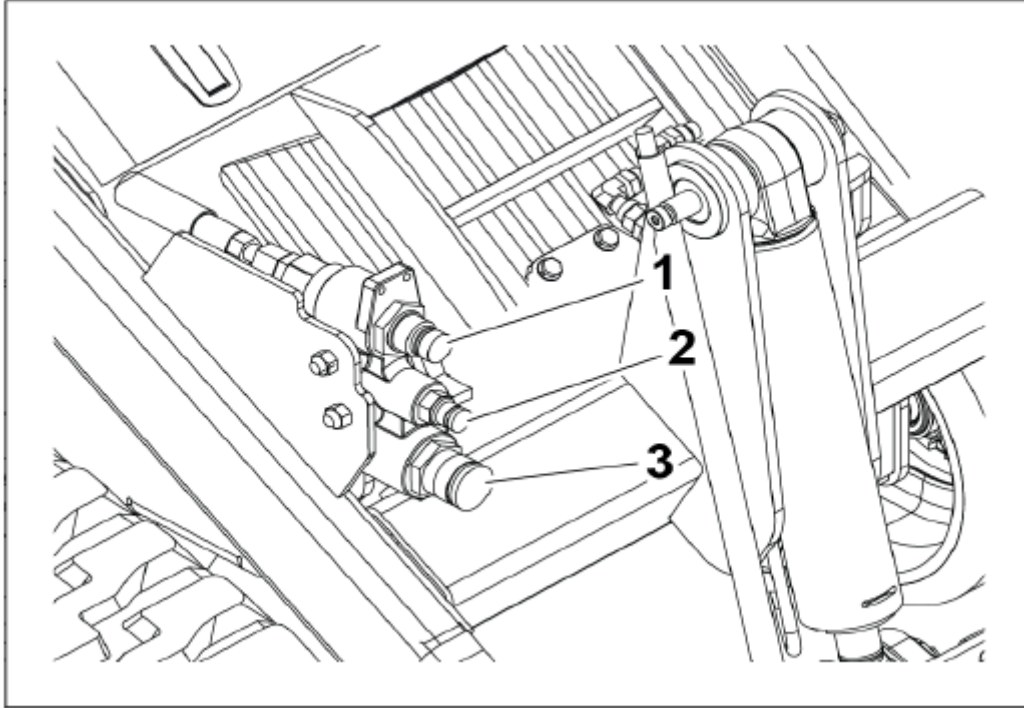


6. S'assurer que les axes sont enclenchés en faisant pivoter l'accessoire vers le bas.



9-2-3 / Installation hydraulique

1. S'assurer que la machine est éteinte.
2. Activer les accessoires à l'aide du contacteur d'allumage.
3. Actionner les commandes auxiliaires pour dissiper toute pression résiduelle au niveau des raccords hydrauliques.
4. Enlever la terre et les débris des raccords hydrauliques.
5. Relier le raccord mâle de l'accessoire au raccord femelle (3) de la machine.
6. Relier le raccord femelle de l'accessoire au raccord mâle (1) de la machine.



7. Si nécessaire, brancher un flexible de vidange de carter d'accessoire au raccord de vidange de carter (2).
8. S'assurer que les raccordements sont bien assujettis en tirant sur les flexibles.

9-2-4/ Installation du pupitre de commande

Fixer le pupitre de commande au niveau du poste de conduite de telle sorte que sa position ne gêne en rien le conducteur.

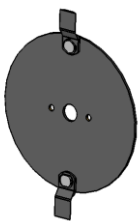
Attention au branchement de l'alimentation du boîtier.

Il est conseillé d'installer une nouvelle ligne d'alimentation en 2x2.5mm² avec un fusible et une prise directement entre le boîtier de commandes et la batterie (12 Vcc) du porteur.

9-3/ Choix de l'élément de coupe.

Le Lamier peut être équipé de lames de scie ou de plateaux fléaux. Les capacités de coupe sont indiquées dans les caractéristiques techniques à la page 14.

9-3-1/ Montage avec des plateaux fléaux



Plateau plein
réf. TH.440.026

Le plateau plein est le modèle monté d'origine sur tous les lamiers de la série 420.

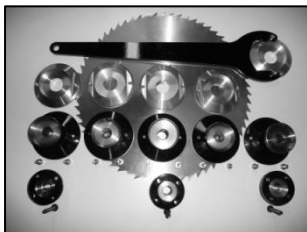
▪ Ordre de montage des paliers

Il n'y a pas d'ordre de montage des paliers, car les plateaux sont sur le même plan de coupe. Il n'y a donc pas de palier petit ou grand déport, ce sont tous les mêmes.



Plan de coupe

9-3-2/ Montage avec des lames



Kit lame 4420 – réf. 35.600.618 – 2 PD + 2 GD

Kit lame 5420 – réf. 35.600.620 – 2 PD + 3GD

*PD : Petit Déport ; *GD : Grand Déport

Pour équiper un lamier de la série 420 avec des lames, il faut acheter un kit complet correspondant au modèle de lamier choisi (4 ou 5 paliers).

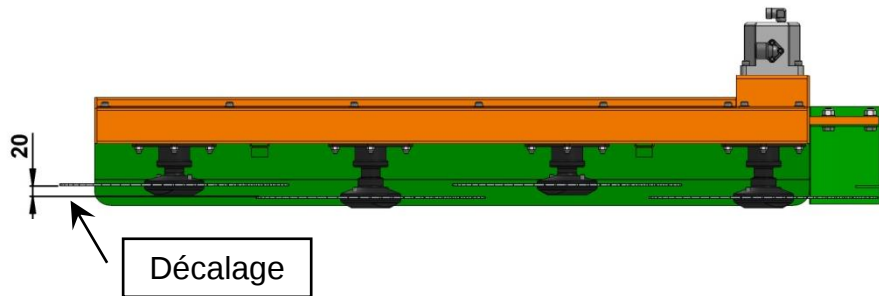


ATTENTION

Le fait de monter un kit lame sur un lamier de la série 420, ne permet plus de tailler sur le même plan de coupe. Vous aurez un décalage de 20 mm.

- Ordre de montage des paliers

Toujours un palier grand déport côté sabot.



Bien choisir son élément de coupe et faire son entretien correctement est indispensable pour assurer un travail de qualité, mais surtout pour votre sécurité et celle des autres.



L'utilisation des plateaux fléaux est strictement interdite pour le travail dans du gros bois (branches supérieures à un diamètre de 25 mm). Cela pourrait provoquer la rupture et l'éjection des couteaux.

9-3-3/ Montage mixte (plateaux fléaux+lames)

Aucun montage mixte n'est possible sur la série 420.

X - TRAVAIL AVEC L'EQUIPEMENT DE COUPE

10-1/ Déplacement du porteur avec l'équipement d'élagage

Lors de tous déplacements routiers, le bras porteur et le lamier doivent être repliés. Le carter de protection des lames doit être positionné sur les éléments de coupe.

10-2/ Balisage du chantier

Avant de commencer la taille des branches, il est obligatoire de baliser le chantier selon les règles en vigueur, afin d'interdire l'accès à la zone de travail et d'éviter ainsi d'éventuels accidents.

(cf. « *consignes générales de travail* » page 10).

10-3/ Inspection de la zone de travail

Avant de commencer la taille des branches :

- Vérifier l'état du sol, et contrôler qu'aucun corps étranger ne se trouve dans la haie ou dans les arbres (cf. « *inspection préalable de la zone de travail* » page 9).
- Relever l'emplacement des poteaux et obstacles.
- Vous assurez de la dimension des branches à couper (diamètre) pour utiliser le bon élément de coupe (cf. « *caractéristiques techniques* » page 14).

10-4/ Rappel des consignes de sécurité au personnel de chantier

Cf. « *consignes de sécurité* » page 10 :

- Port des EPI
- Respect des distances de sécurité
- Faire respecter le périmètre de sécurité

10-5/ Mise en marche du taille-haie

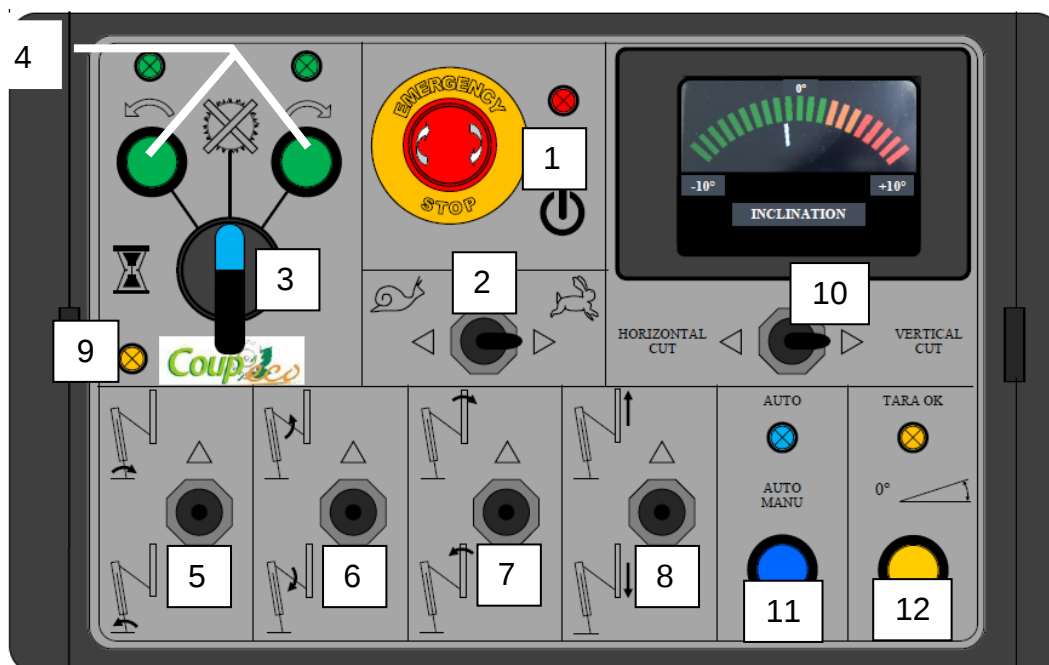
- Activer le débit hydraulique de l'équipement sur le porteur

10-6/ Fonctionnement du pupitre de commande

Boitier de commande standard

Sur le pupitre de commande vous trouverez les fonctions suivantes :

- 1- Bouton de mise sous tension du boitier et d'arrêt d'urgence
- 2- Bouton de sélection de la vitesse des mouvements des bras
- 3- Bouton de sélection du sens de rotation des lames
- 4- Bouton de validation du sens de rotation des lames
- 5- Joystick de commande de mouvement du bras 1
- 6- Joystick de commande de mouvement du bras 2
- 7- Joystick de commande de l'inclinaison du lamier
- 8- Joystick de commande du télescope du kit déport
- 9- Voyant de temporisation pour changement de sens du lamier (15 secondes)
- 10- OPTION – Bouton de sélection de l'affichage de l'indicateur de niveau du lamier (en vertical ou à l'horizontal)
- 11- OPTION – Bouton d'activation de la mise à niveau automatique
- 12- OPTION – Bouton de tare de l'angle 0° pour la mise à niveau automatique



10-7/ Mise en marche du Lamier

- S'assurer, avant la mise en marche du Lamier, que toutes les règles de sécurité sont appliquées et respectées (cf. « *consignes de sécurité* » page 9).
- Retirer le carter de protection des lames.
- Avant la mise en route du moteur, assurez-vous que rien ni personne ne se trouve à proximité du lamier.
- Effectuer la mise en route, le moteur au ralenti.
- Faire tourner le lamier pendant 5 minutes à régime moyen, afin de mettre l'huile et la transmission en température (1 500 tr/min sur les plateaux).

10-8/ Travail avec le Lamier

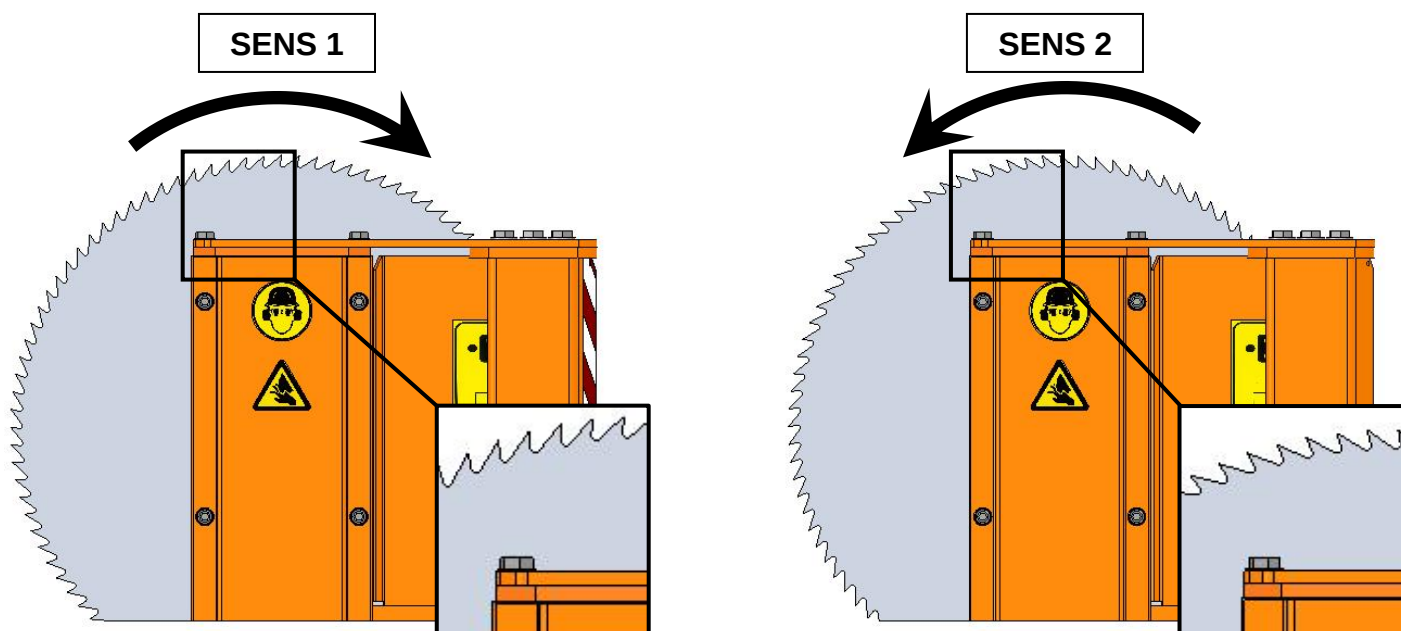
- Mettre en marche le Lamier comme décrit dans le chapitre précédent.
- Augmenter le régime moteur du tracteur à la valeur relevée lors de l'étalonnage (cf. « *réglage de la vitesse de rotation des lames/plateaux fléaux* »).
- Positionner le Lamier près de la haie ou des branches à couper et avancer à faible vitesse durant la coupe.
- Ne pas changer l'angle du lamier pendant la taille dans des grosses branches. Vous risquez de bloquer les lames et de les endommager.
- Eviter de faire passer le tracteur sur un parcours plein de trous et jonchés de pierres. En effet, cela risque de faire osciller fortement l'extrémité du bras porteur, où est fixé le Lamier.

10-9/ Choix du sens de rotation de l'élément coupant.

- Lors d'une coupe verticale, les lames ou les plateaux fléaux doivent couper en montant afin d'obtenir une meilleure qualité de coupe (SENS 1).
- En revanche, pour minimiser les projections de bois coupés, il est préférable de faire tourner l'élément coupant à descendre (SENS 2).
- **Remarque** : La lame de scie ne coupe que dans un seul sens. Il faut s'assurer qu'elle soit montée dans le bon sens par rapport au sens de rotation souhaité (voir figures ci-dessous). Le plateau fléaux est équipé de couteaux tranchant des 2 côtés. On peut inverser le sens de rotation des plateaux sans avoir à changer le sens de montage.
- Lors d'une coupe horizontale, les lames ou les plateaux doivent tourner de telle sorte que les projections se fassent à l'opposé de l'utilisateur.



Nous préconisons que la cabine du porteur soit carénée, afin de protéger l'opérateur des projections éventuelles et des chutes de branches.



10-10/ Choix de la vitesse d'avancement au travail.

La vitesse d'avancement du porteur pendant l'élague est fonction de différents paramètres :

- L'état du sol sur lequel évolue le porteur
- La hauteur de travail
- La densité de la végétation à couper
- La grosseur des branches à couper
- L'utilisation des lames de scie ou des plateaux fléaux

Il est nécessaire de choisir une vitesse appropriée à chaque situation.

Nous préconisons une vitesse d'avancement de 0 à 400 mètres par heures sur les alignements.

De plus, dans les terrains accidentés, il est recommandé d'avancer lentement d'une part pour la stabilité du porteur, d'autre part pour que le résultat de la coupe soit à la hauteur de vos attentes.

10-11/ Conduite à adopter.

- Il est préférable de commencer le travail par le bas. La végétation tombe alors à l'aplomb de la coupe.
- Pendant le travail en lames de scie, nous vous conseillons de prendre les précautions suivantes lorsque les lames sont engagées dans des branches :
 - Maintenir la trajectoire du tracteur
 - Ne faire aucune correction de déport ni de hauteur avec le Lamier
 - Ajuster votre vitesse à la dimension des branches.
- Pour couper de grandes branches, éloigner le porteur au maximum et couper les branches en plusieurs morceaux.

Rappel de prescriptions d'utilisation :



Il est formellement interdit d'utiliser le lamier pour faucher ou débroussailler.



Il est formellement interdit de travailler de nuit ou lorsque la luminosité ne permet pas à l'opérateur de voir clairement le lamier.



Stopper la rotation des éléments de coupe lors de toutes manœuvres sans opération de taille et également en marche arrière.

XI - ÉVÈNEMENTS INDÉSIRABLES.

Pendant le travail d'élagage vous pouvez être confronté à différentes situations pouvant engendrer un mauvais fonctionnement de l'équipement d'élagage ou sont blocage.

11-1/ Coincement de branches sur le Lamier : bourrage.



- Arrêter l'avancement du porteur
- Décélérer le moteur thermique du porteur
- Couper aussitôt l'alimentation hydraulique du lamier sur l'écran de contrôle ou en appuyant sur l'arrêt d'urgence.
- Mettre le sabot du Lamier au sol en position verticale, sur un sol plat, stable et dégagé
- Couper la rotation de la prise de force.
- Arrêter le moteur du porteur, tirer le frein à main et enlever la clé de démarrage du tableau de bord
- Mettre les équipements de protection individuelle : gants, lunettes et chaussures de sécurité
- Retirer les branches coincées avec les mains en faisant tourner les lames (à la main) si nécessaire.

11-2/ Blocage d'une lame de scie dans une grosse branche.



- Arrêter l'avancement du porteur ou le mouvement de coupe
- Diminuer le régime du moteur thermique du porteur jusqu'au ralenti
- Couper l'alimentation hydraulique du Lamier
- Effectuer une marche arrière avec le porteur ou effectuer le mouvement de coupe arrière
- Une fois la lame désengagée, remettre en marche le moteur du Lamier
- Accélérer le moteur thermique du porteur jusqu'au régime prise de force à 540 tr/min.

XII - EN FIN DE TRAVAIL.



Dès que vous arrêtez le travail d'élagage ou de taille :

- Stopper la rotation du Lamier.
- Positionner le Lamier à hauteur d'homme.
- Mettre le carter de protection de lames en position.
- Nettoyer l'équipement d'élagage. Enlever les branches et les brindilles coincées aux différentes articulations.
- Replier ensuite l'équipement d'élagage en position transport.

12-1/ Position transport.

Si le taille-haies doit être transporté sur une remorque ou un camion, il est préférable de baisser le bras 1 afin de réduire au maximum la hauteur de transport et de poser le sabot du lamier sur le plancher de la remorque.

Attention au passage sous obstacle surélevé (pont, tunnel, portique...)

12-2/ Décrochage du taille haie.



- Vérifier que le carter de protection de lames est en place.
- Replier les bras de la machine dans la position de stockage.
- Positionner les béquilles en position basse, et verrouiller dans la position.
- A l'aide du porteur, poser taille-haie sur un sol plat et stable avec une zone dégagée pour faciliter l'accès
- Décrocher le taille haie
- Avancer lentement le porteur.

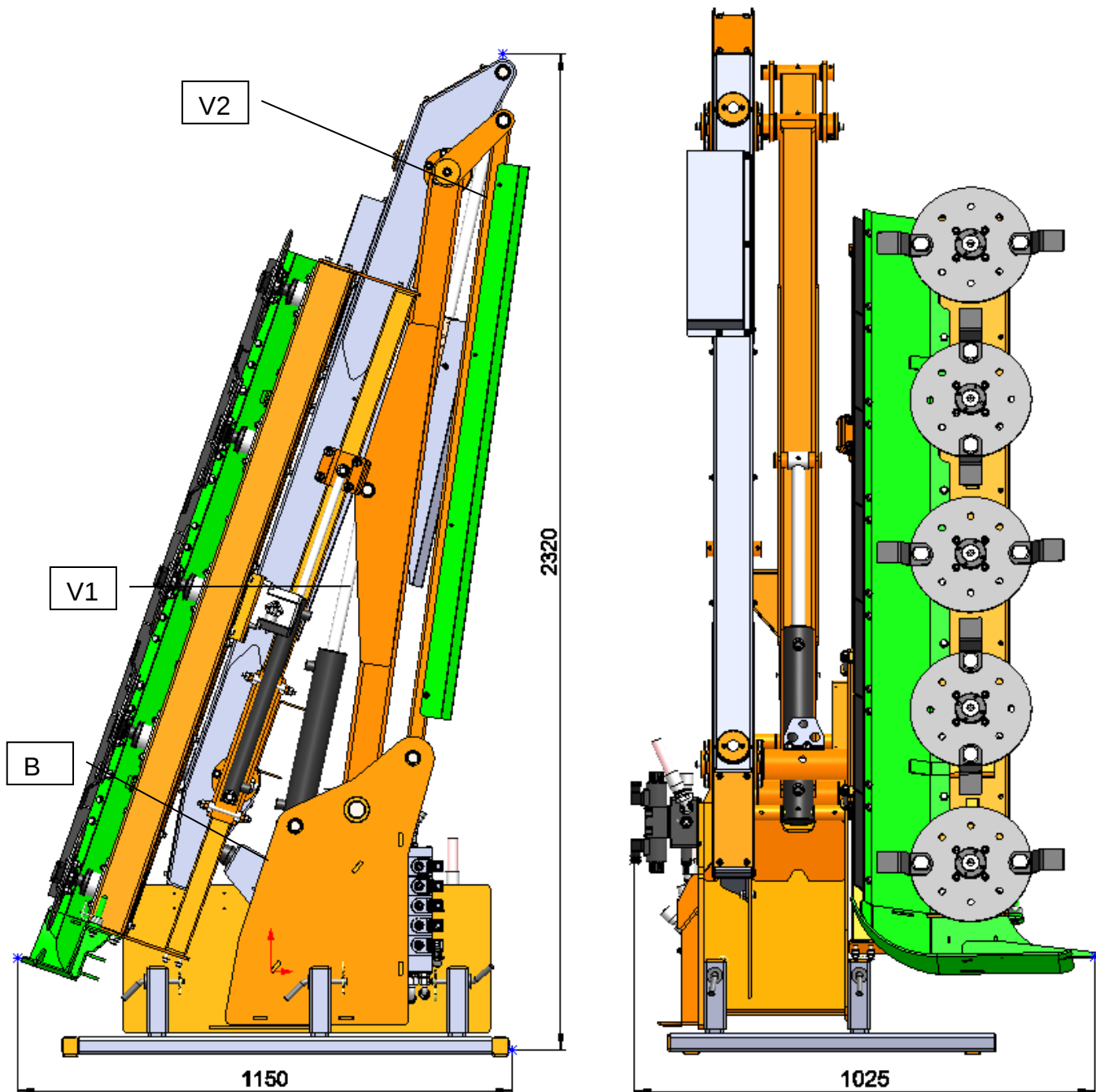
12-3/ Stockage du taille haie.

Toujours mettre le carter de protection de lames.

Le taille-haies doit être dételé position repliée et déposé sur un sol plat sur ses béquilles (positions sorties) dans un endroit sec, à l'abri des chocs.

La position de stockage est :

- Vérin **V1** sorti entièrement.
- Vérin **V2** sorti de telle sorte que le bras 2 soit en buté sur **B**
- Lamier parallèle au bras 2



Nettoyer et graisser entièrement la machine.

XIII - ENTRETIEN ET REGLAGES.

13-1/ Graissage.

Toutes les articulations du taille-haies sont munies de bague de friction.

Un graissage de ces articulations est nécessaire au moins 2 fois par mois si l'utilisation est constante.

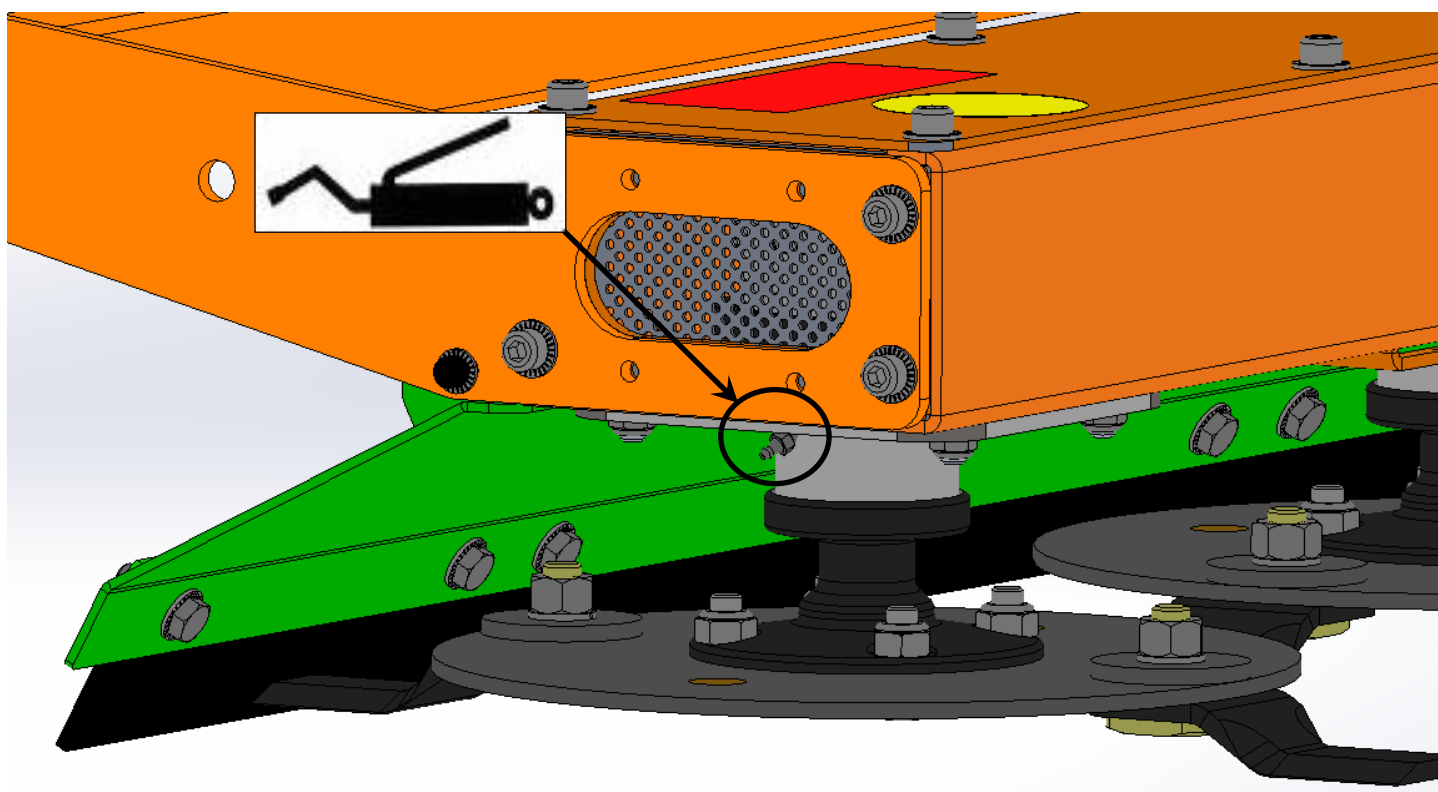
Les paliers du lamier sont montés avec des roulements étanches mais il convient de les graisser après une utilisation intense, de telle sorte que lorsque la graisse est chaude, donc fluide, elle peut pénétrer dans les roulements.

Tous les paliers sont graissés lors du montage pour une durée d'utilisation de 200 heures.

Intervalle de graissage : toutes les 200 heures de fonctionnement.

Quantité : 3 à 5 coups de pompes

Graisse préconisée : **IGOL Rallye GREASE aux agents de synthèse (cartouche 420 g).**



Il est recommandé d'effectuer le graissage des paliers avec le lamier en position verticale.

Graissage des patins de crémaillère : 2 fois par mois si utilisation intense.

A chaque opération de manipulation, démontage et remontage des plateaux, il est nécessaire de graisser les écrous de flasques (graisse au cuivre recommandée).

13-2/ Serrage des vis classe 8.8.

- Vis M8..... 2,8 daN.m
- Vis M10..... 5,3 daN.m
- Vis 1/2" (vis de couteaux)..... 11 daN.m
- Écrou M20x150 (écrou de poulies)..... 14 daN.m
- Écrou de serrage des lames/plateaux 14 daN.m

13-3/ Entretien des éléments de coupe.

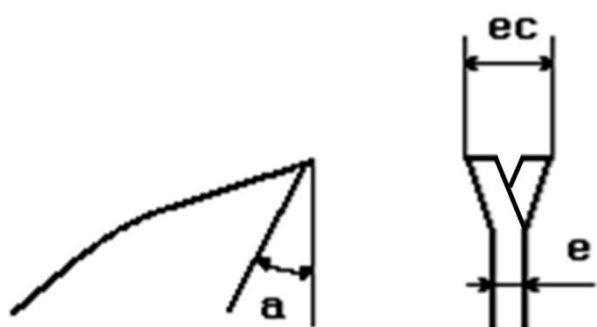
- Toutes manipulations des lames ou des plateaux fléaux doivent être effectuées avec des gants et l'opérateur doit être équipé de chaussures de sécurité.



13-3-1/ Entretien des lames.

- Avoyage des lames de scie :

Utiliser la bonne lame en fonction du bois à scier :



Voie et angle d'attaque plus importants pour le bois tendre :

$a = 24 \text{ à } 30^\circ$

Voie et angle d'attaque moins importants pour le bois dur :

$a = 20 \text{ à } 24^\circ$

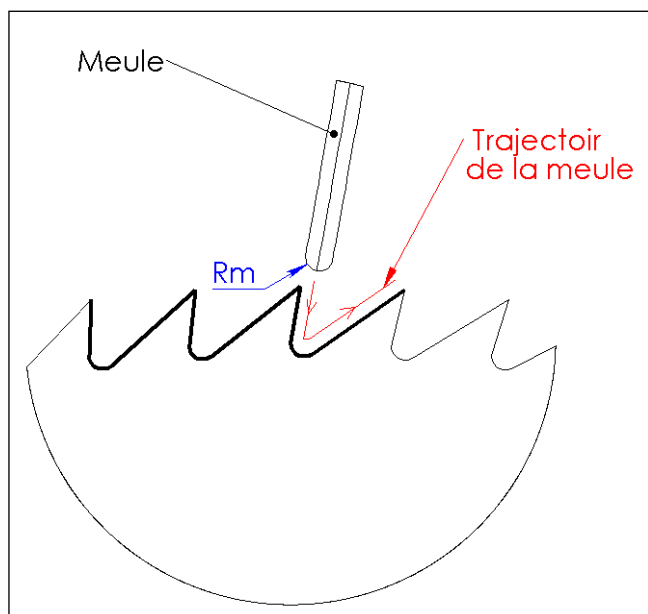
Avoyage : $ec = 2 \times e$

Remarque : les valeurs données sont des valeurs moyennes qui peuvent être différentes dans certains cas particuliers.



Les lames non entretenues coupent mal et endommagent la transmission (courroies) du Lamier.

- Affûtage des lames :



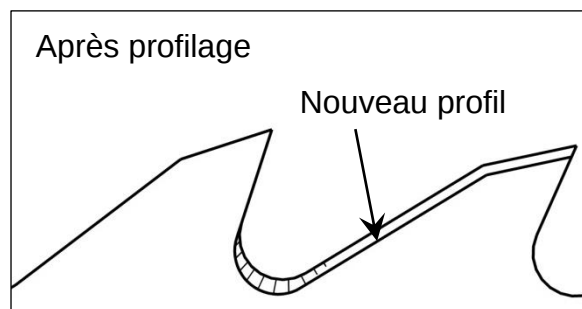
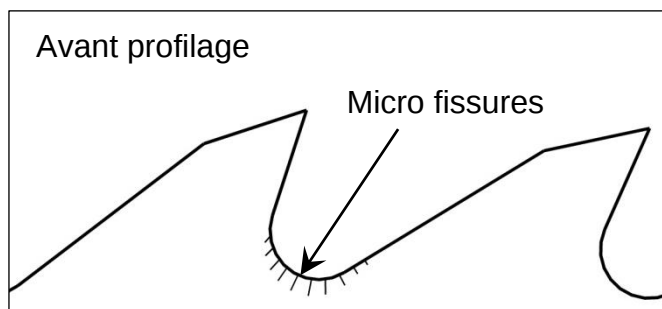
La meule doit faire tout le pourtour de la denture.

Le rayon de la meule (**Rm**), doit correspondre au rayon de fond de denture souhaité.

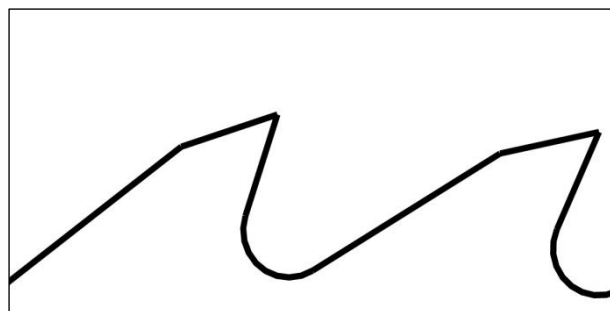
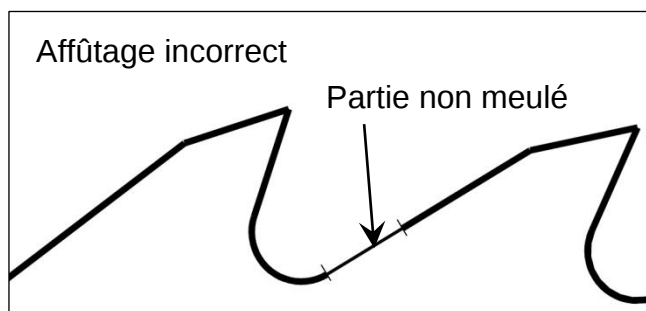
Tous les trois jours en condition normale d'utilisation.

L'affûtage fréquent conserve aux lames :

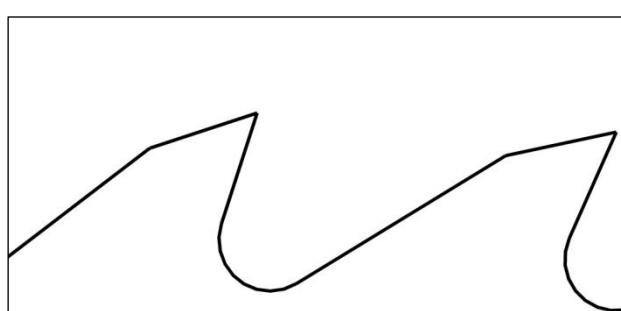
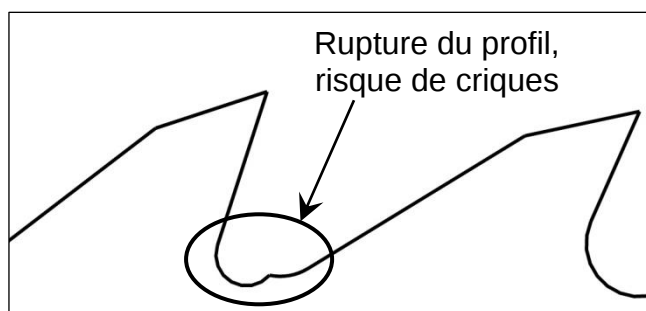
- Leurs qualités essentielles ainsi qu'une sécurité de travail optimale.
- Une capacité de coupe élevée, permettant une coupe aisée et rectiligne.
- Moins d'effort pendant la coupe, moins de fatigue du corps de lame, qui conserve ainsi plus longtemps ses caractéristiques de planage et de tension, tout en évitant les criques.



Avant toute opération d'avoyage, d'écrasage ou de stellitage, prendre soin de profiler la denture sur l'affûteuse, en plusieurs passes légères, pour éliminer sur tout le pourtour des dents les micro-fissures dues à l'outil de découpe. Si cette précaution n'est pas prise, il y a risque de casse des dents à l'avoyage ou d'effriter l'écrasage ou de cliquer les lames en fond de dents lors de la coupe.



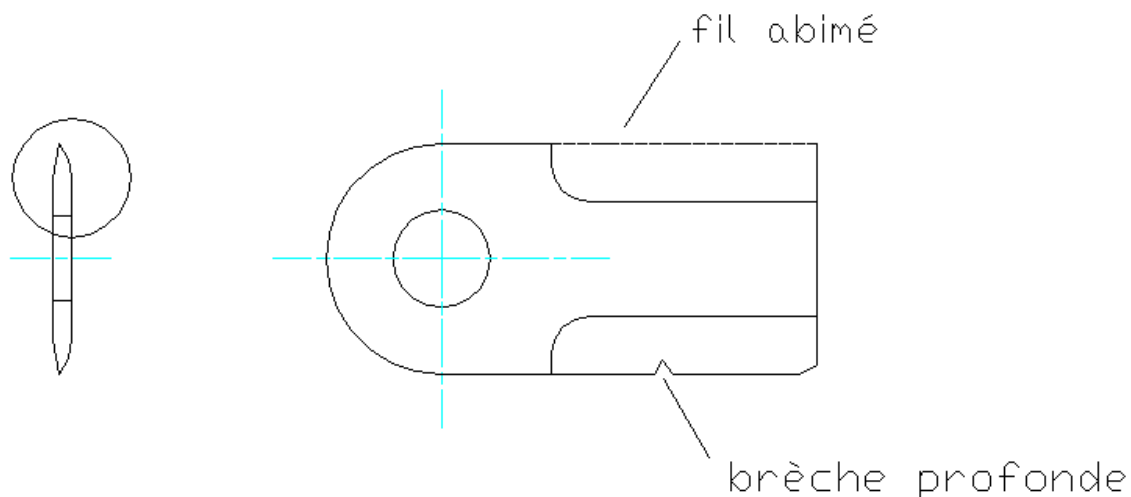
Les lames stellitées sont livrées pré-affûtées, il est donc recommandé de les faire travailler moins longtemps lors de la première mise en service, avant reprofilage complet et affûtage en passes légères. Les criques en fond de denture proviennent souvent d'une opération de profilage incomplète, la meule d'affûtage n'ayant pas éliminé les traces de fatigue du métal en fond de dent.



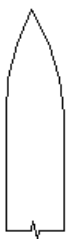
L'affûtage ne devra créer aucune rupture de profil, creux, bosses ou facettes qui ont pour objet d'affaiblir la résistance de la lame, donc des risques d'amorces de criques. Il faut donc veiller spécialement au bon arrondi en fond de dent, et à sa régularité. L'affûtage sera exécuté avec une meule appropriée en plusieurs passes modérées pour ne pas brûler l'acier.

13-3-2/ Entretien des couteaux (fléaux).

- Lors de l'utilisation de couteaux neufs, que ce soit pour une première mise en route ou que ce soit pour un changement de couteaux, il est conseillé, après quelques heures d'utilisation, de refaire le fil du couteau avec une lime douce.
- Un couteau bien affûté fera une coupe plus nette et pourra être utilisé plus longtemps. Donc nous conseillons de vérifier l'état des couteaux tous les jours, de changer ceux qui sont trop abîmés (brèches profondes) et d'affûter ceux dont le fil est marqué.
- Lors du travail, si un obstacle quelconque est rencontré (morceau de fer, poteau en ciment, pierres, ...) il est impératif de s'arrêter et de changer les couteaux ébréchés.



Profil du fil du couteau
après affûtage



13-3-3/ Équilibrage des plateaux.

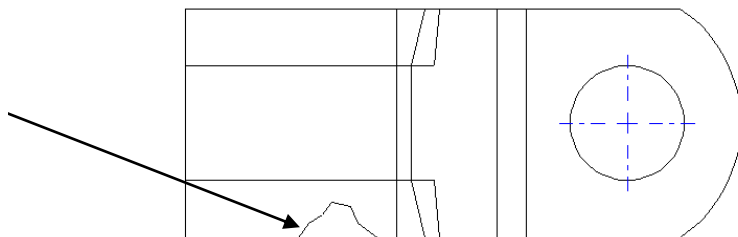
- **Contrôler régulièrement que les plateaux fléaux ne sont pas voilés :**
Visuellement, vous pouvez vérifier que la distance entre le plateau et le caisson du lamier est constante en faisant tourner le plateau manuellement. Si cette distance varie, le plateau est voilé, il faut alors le remplacer.
- **Contrôler régulièrement l'équilibrage dynamique des plateaux fléaux :**
Faire tourner le lamier moteur thermique du porteur au ralenti et vérifier visuellement, à distance suffisante pour ne pas vous blesser, qu'il n'y ait aucune vibration sur le lamier.

13-3-4/ Changement des couteaux (fléaux).

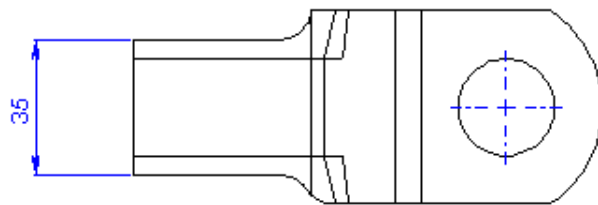
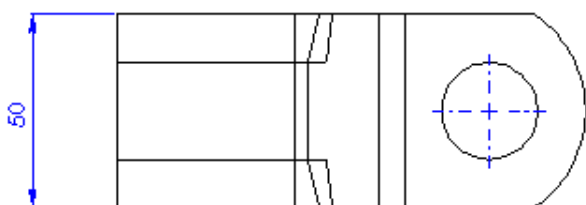
Vous devez remplacer les couteaux si:

- Le tranchant est trop émoussé pour permettre un affûtage correct sans altérer la résistance du corps du couteau ou présente des brèches profondes

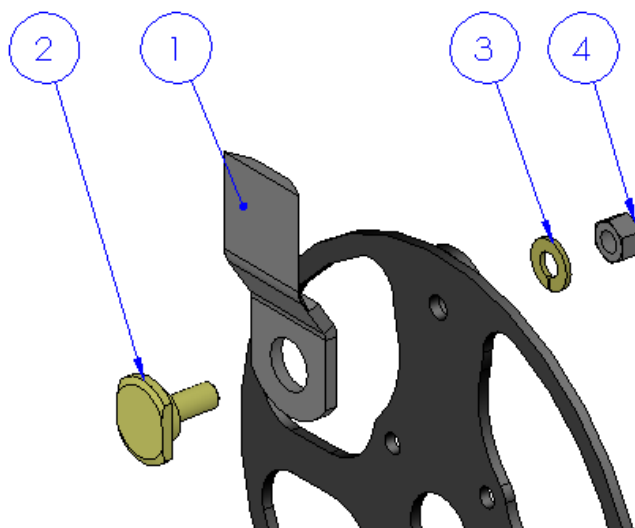
Brèche profonde



- vous avez atteint l'affûtage maxi autorisé sur le couteau: mesurer la largeur du couteau à l'endroit la plus étroite. Si cette largeur est inférieure à 35 mm, remplacer le couteau



Lors du changement des couteaux, il est impératif de remplacer les boulons de fixations et les rondelles de couteaux
Repères 2, 3 et 4



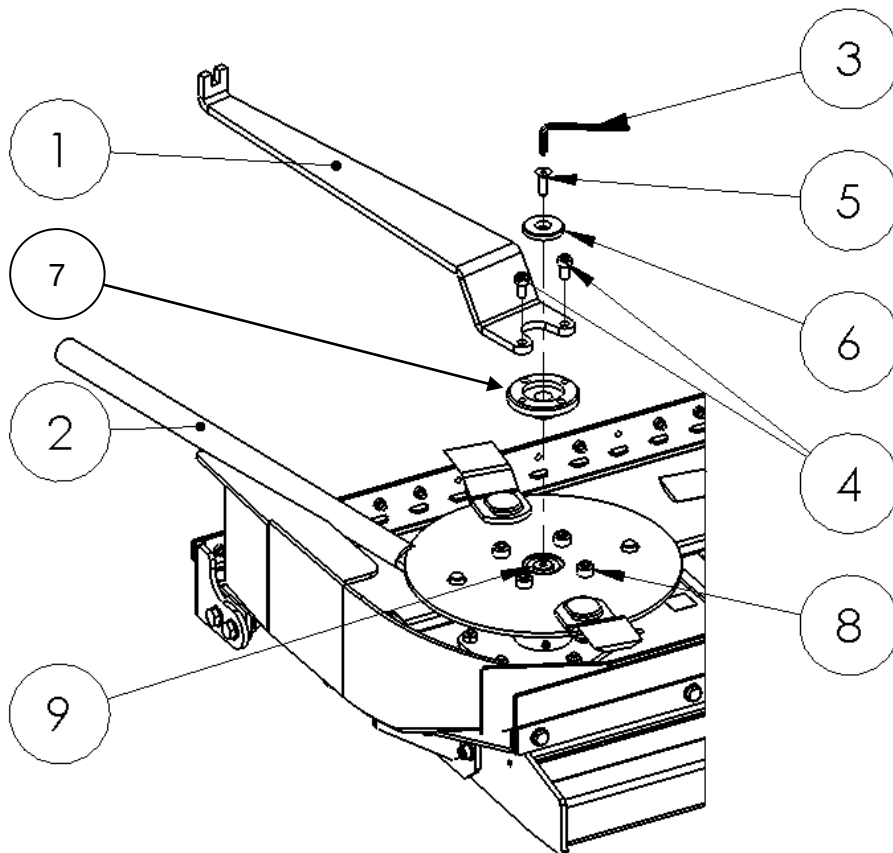
ATTENTION au sens de montage du couteau

13-4/ Montage et démontage d'un plateau fléaux.

- La manipulation des lames ou des plateaux fléaux doit être effectuée avec des gants et l'opérateur doit être équipé de chaussures de sécurité.



- Démontage d'un plateau fléaux :
 1. Mettre la clé de blocage **(2)** comme indiqué sur la figure ci-dessous
 2. Dévisser et retirer la vis de sécurité **(5)** avec la clé hexagonale **(3)**
 3. Enlever la rondelle de sécurité **(6)**
 4. Positionner la clé de serrage **(1)** en face les deux perçages de l'écrou de serrage **(7)** prévus à cet effet
 5. Visser les deux vis **(4)** pour fixer la clé **(1)** en position sur l'écrou de serrage **(7)**
 6. Dévisser complètement l'écrou de serrage **(7)** et le retirer
 7. Dévisser les quatre vis **(8)**
 8. Retirer l'élément de coupe.
- Montage d'un plateau fléaux :
 1. Graisser le filetage de l'arbre **(9)** et de l'écrou de serrage **(7)**
 2. Répéter les opérations de l'étape précédente en sens inverse. L'écrou de serrage **(7)** doit être serré au couple de 14 daN.m

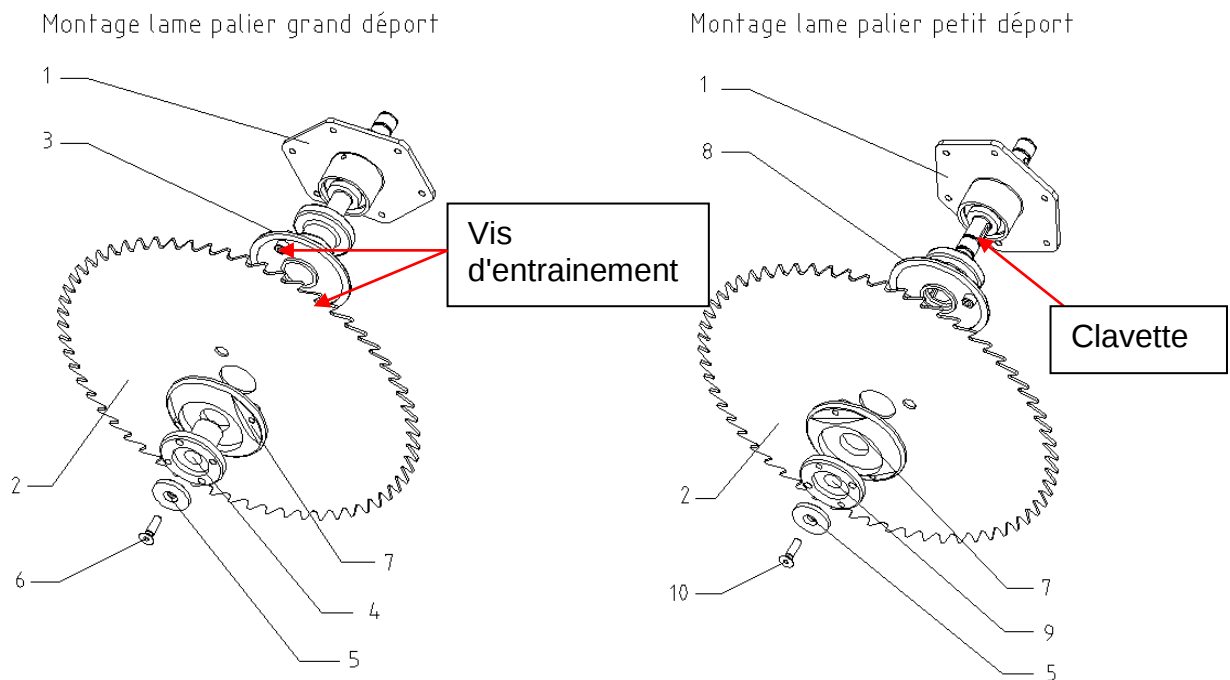


ATTENTION à ne pas perdre la clavette d'entrainement

13-5/ Procédure de montage du Kit lames.

Des lames de scie peuvent être mises en lieu et place des plateaux : mais il est nécessaire de changer les contre-flasques afin de pouvoir garder le croisement.

Les lames sont utilisées pour faire la mise en forme des haies
Tailles des branches jusqu'à 50 mm. de diamètre



Montage des lames :

- Enlever les plateaux et les contre-flasques. (Attention à ne pas perdre la clavette)
- Monter un contre-flasque grand déport **3** du côté du sabot
- Monter un contre-flasque petit déport **8** à la suite du grand déport et ainsi de suite jusqu'au dernier palier



NE PAS OUBLIER LES 2 VIS D'ENTRAÎNEMENT SUR LES CONTRE-FLASQUES

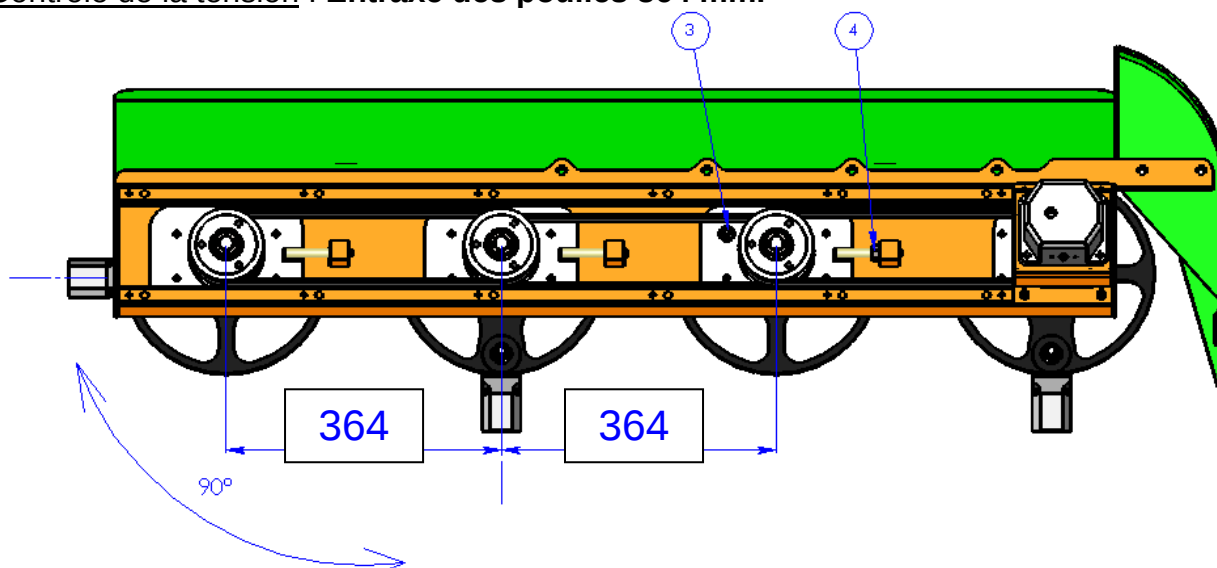
- Monter les lames **2**, avec la denture dans le même sens
- Monter les flasques de serrage **7**
- Visser l'écrou long **4** sur les paliers grands déport, et l'écrou standard **9** sur les paliers petits déport
- Visser les rondelles de sécurité **5**
- Visser les vis de sécurité longues **6** sur les paliers grands déport et les vis de sécurité standard **10** sur les paliers petits déport.

13-6/ Vérification de la tension des courroies.

Mettre le lamier à l'horizontal de préférence sur un support.

Enlever le carter supérieur.

Contrôle de la tension : Entraxe des poulies 364 mm.



Si la tension n'est pas correcte :

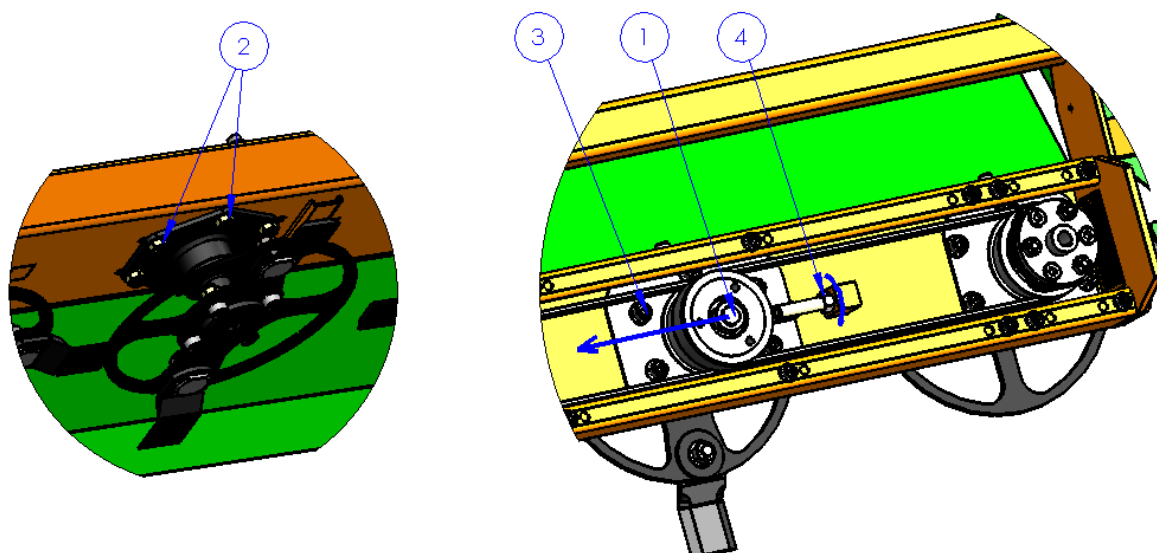
Débloquer les 4 paliers (sauf palier moteur): desserrer les 4 contre-écrous **2** côté plateaux et desserrer légèrement les 6 vis **3** de fixation du palier de telle sorte que le palier puisse coulisser dans le fond du caisson en restant à plat.

Tendre la première courroie en serrant l'écrou de réglage **4** contre le plot de tension du caisson, en commençant par le palier le plus proche du moteur de telle sorte à obtenir un entraxe de 364 mm. Assurez-vous que les couteaux des plateaux consécutifs sont bien orientés à 90° l'un par rapport à l'autre.

Bloquer le palier en position en serrant les 4 vis **3**.

Procéder de la même façon pour les autres courroies en terminant par le palier extrême.

Resserrer alors les contre-écrous **2** côté plateaux.



Si le palier moteur a été démonté, le remonter en premier et le serrer en position de sorte que, en mettant le moteur fixé sur la lanterne, il n'y ait pas de contrainte dans l'alignement.

13-7/ Remplacer des courroies.

Procédure :

Retirer les carters supérieurs lanterne moteur + moteur également

Desserrer les 4 paliers (sauf palier moteur)

Retirer les courroies usagées

Nettoyer entièrement l'intérieur du lamier

Vérifier l'état des roulements et joints de palier

Contrôler l'état des poulies et s'assurer de la propreté des gorges

Mettre la courroie intermédiaire

Mettre les 3 autres courroies en s'assurant que les couteaux de deux plateaux successifs ont un décalage de l'ordre de 90°

Le principe de tension est le même que celui décrit précédemment.

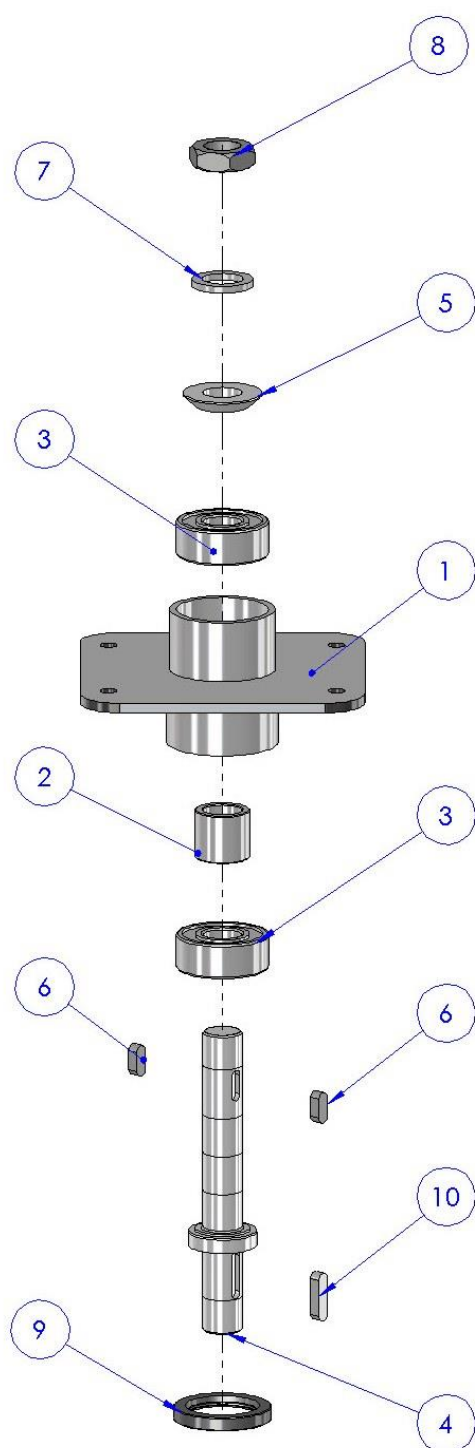
Après chaque intervention dans le caisson du lamier, il est impératif de remonter tous les capots avec toutes les vis de fixation.

13-8/ Pannes et remèdes.

PANNE	CAUSES	REMEDES
Aucune commande ne fonctionne : pas de rotation du lamier, pas de mouvement.	-Le boîtier n'est pas alimenté -Le fusible de la ligne d'alimentation est HS -Le fusible du boîtier de commande est HS	- Déverrouiller l'arrêt d'urgence du boîtier de commande, l'écran doit s'allumer - Vérifier les fusibles - Contacter votre revendeur.
Aucun mouvement ne fonctionne (la rotation du lamier fonctionne)	- fonctionnalité du joystick - régime thermique trop bas - valeur courant mini trop basse	- Vérifier fonctionnalité joystick - Régler régime à PDF 540 tr/min - Régler la valeur par défaut - Contacter votre revendeur
Au bout d'un certain temps de marche, certaines commandes répondent mal.	- L'alimentation du boîtier est reliée à la prise du tracteur, les fils de cette prise ont une section trop faible et chauffent.	- Installer une ligne d'alimentation directe de la batterie, sans oublier de mettre un fusible. (mettre une prise intermédiaire pour pouvoir démonter le boîtier)
Pas de vitesse lente sur les mouvements.	- Le régime du thermique est trop bas - La Valeur du courant mini est trop basse	- Augmenter le régime moteur afin d'obtenir la vitesse prise de force préconisée de 540 tr/min
Le tracteur cale lors de la mise en route du lamier	- Le régime prise de force est réglé sur la position 1000 tr/min.	- Mettre la prise de force sur la position 540 tr/min.
Un ou plusieurs paliers ne tournent pas	- Rupture des courroies ou détérioration de l'accouplement	- Remplacer les courroies cassées et vérifier l'état des autres (cf. page 44) - Remplacer le Flector
Rupture des courroies	- Travail dans du gros bois avec les plateaux fléaux - Vitesse d'avance trop rapide dans une végétation fournie - Blocage d'une lame de scie - Mouvements pendant la coupe en lame de scie	- Changer les courroies endommagées et vérifier l'état des autres. (bien refaire le calage des plateaux cf. page 40)
Plus de commande bien que l'alimentation des bobines soit bonne.	- Usure prématurée du manchon d'accouplement entre le multiplicateur et les pompes	- Changer ce manchon mais contacter votre revendeur.

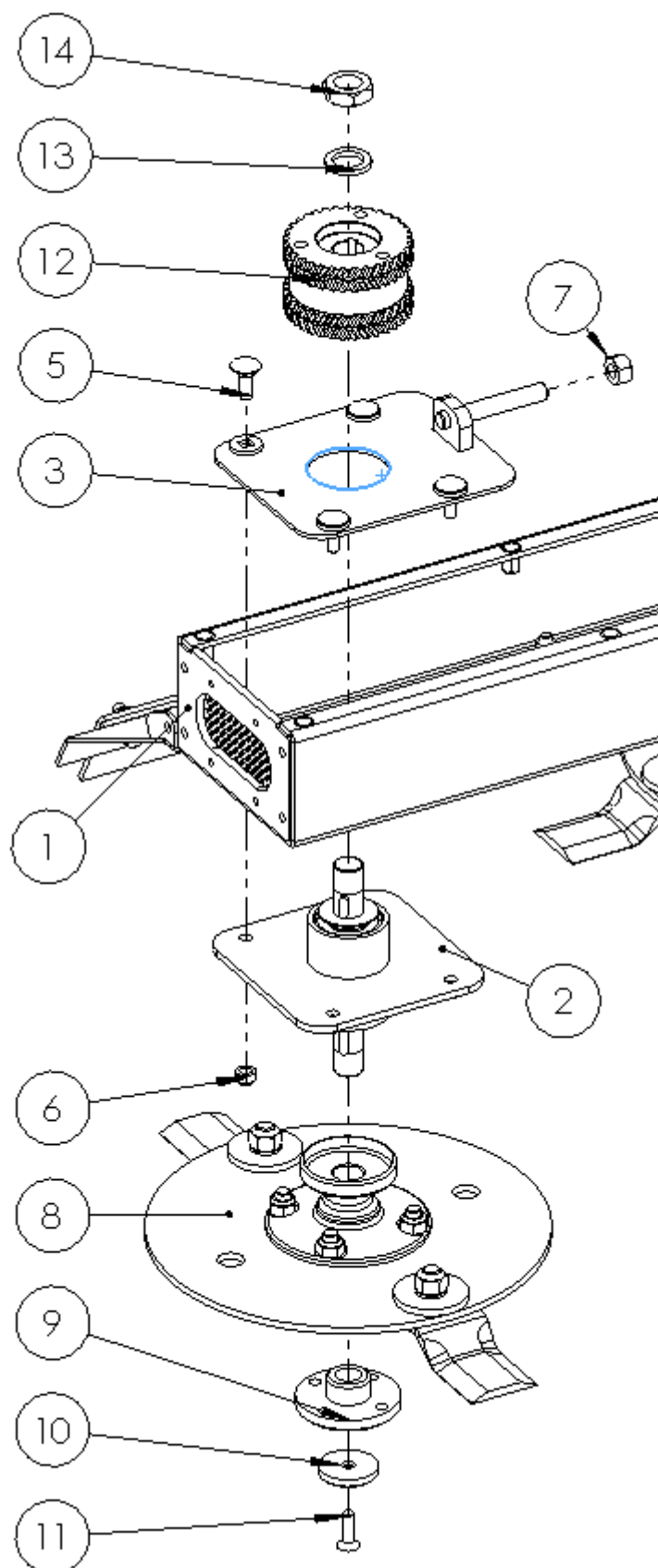
XIV - PROCEDURES DE MONTAGE.

14-1/ Procédure montage des paliers :



Procédure de montage :

- Montage du roulement **3** dans le boîtier **1**
(montage à la presse)
 - Mise en place de l'entretoise de graissage **2**
 - Montage du roulement **3** dans le boîtier
(montage à la presse)
 - Mise en place du joint à lèvre **9**
 - Montage de l'arbre **4** dans l'ensemble
 - Vérification du roulement libre du palier
si ce n'est pas le cas, recentrer l'ensemble
par rapport au boîtier.
 - Mise en place de l'entretoise de poulie **5**
 - Mise en place des clavettes **6** et **10**
 - Ne pas oublier de graisser le palier
- Montage identique pour tous les paliers



Procédure de montage :

- Mettre en place la plaque de tension **3** dans le caisson de lamier **1** après avoir mis l'écrou M12 **7** sur la tige filetée de la plaque de tension.

Mettre le palier monté côté extérieur du caisson en le fixant avec les vis TRCC M8 **5**

- Visser les vis **5** sans les bloquer : le palier doit pouvoir coulisser dans le caisson

- Monter la poulie **12** (poulie simple ou poulie double), les rondelles Nord-Lock **13** (attention au sens) puis l'écrou HM 20 **14**

- il est nécessaire de monter le plateau fixé sur la contre-flasque **8** en mettant l'écrou de serrage **9** pour le maintenir afin de pouvoir serrer l'écrou **14** sur la poulie.

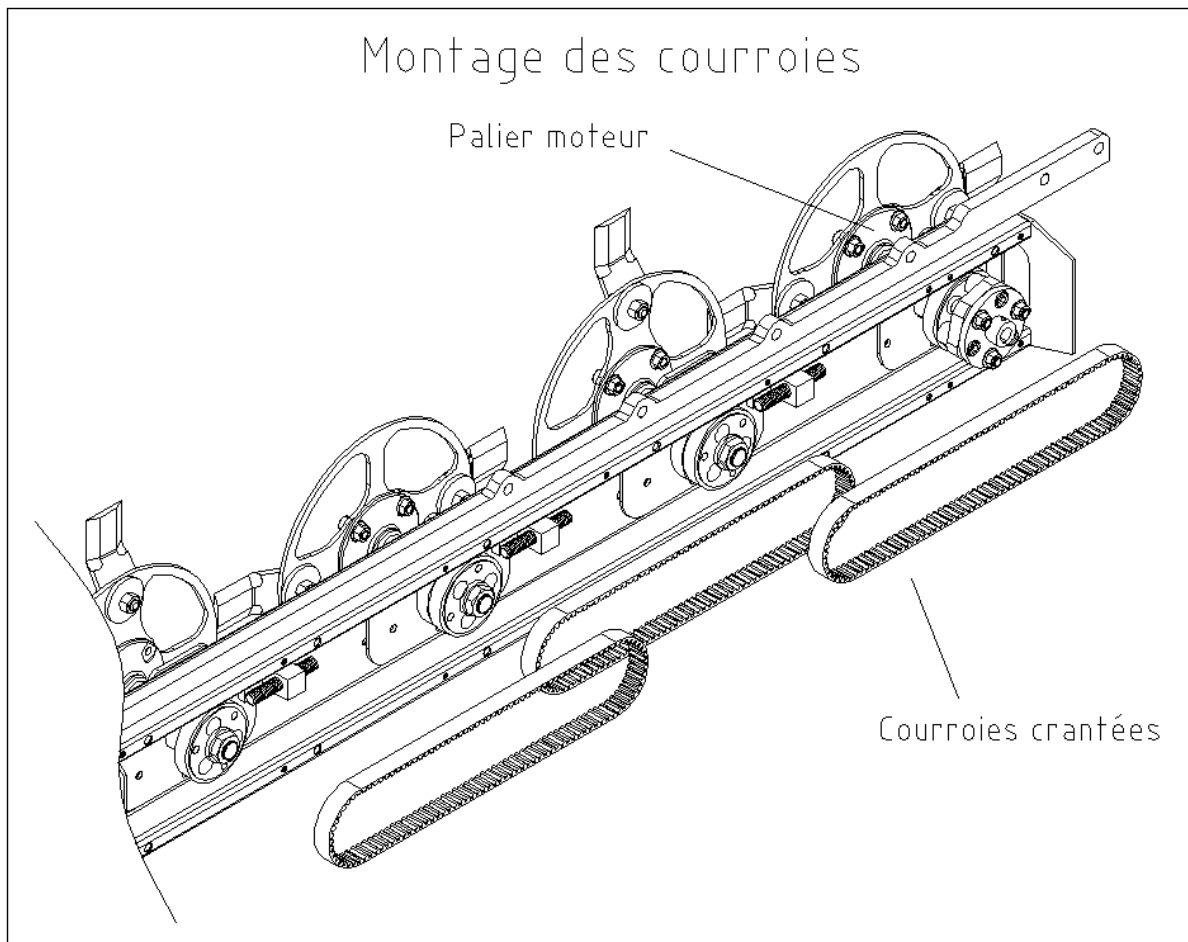
- Serrer l'écrou HM 20 **14** : 13 m kg.

- Serrer également l'écrou **9**.

Mettre la rondelle de sécurité **10** maintenue par la vis de sécurité **11**

Répéter la même opération pour les 5 paliers.

14-3/ Montage des courroies.



Avant de monter la lanterne moteur et le moteur, il est impératif de monter les courroies :

Les courroies inférieures en premier, puis les courroies supérieures.

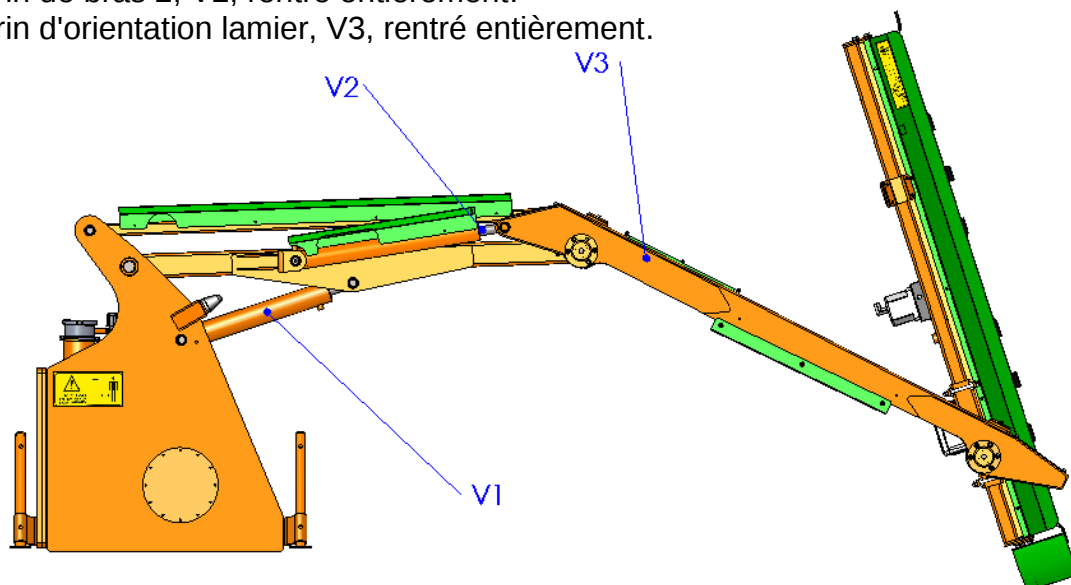
- Fixer le moteur sur la lanterne moteur et enfiler l'axe moteur dans l'alésage du demi-accouplement.
- Faire coulisser le palier dans le caisson de telle sorte que les 4 vis de la lanterne moteur puissent être montées facilement.
- Le palier moteur est alors centré, il peut être serré en position (le moteur doit pouvoir se monter et se démonter sans contrainte).
- Tendre la première courroie en s'assurant que les deux plateaux consécutifs sont bien décalés de 90° (l'entraxe des deux paliers pour une tension correcte est de 364 mm.)
- Serrer alors le palier en position.
- Répéter la même opération pour les autres paliers.
- Faire tourner les paliers pour s'assurer que les couteaux ne viennent pas en contact.
- vous pouvez mettre les contre-écrous de palier et les serrer.
- Monter ensuite le capot lamier, le carter de protection arrière et le sabot.

14-4/ Réglage du système crémaillère

Cette opération doit être réalisée par 2 personnes !!!

Pour régler le système crémaillère, mettre la machine dans la position représentée ci-dessous :

- Vérin de Bras 1 V1 rentré entièrement.
- Vérin de bras 2, V2, rentré entièrement.
- Vérin d'orientation lamier, V3, rentré entièrement.



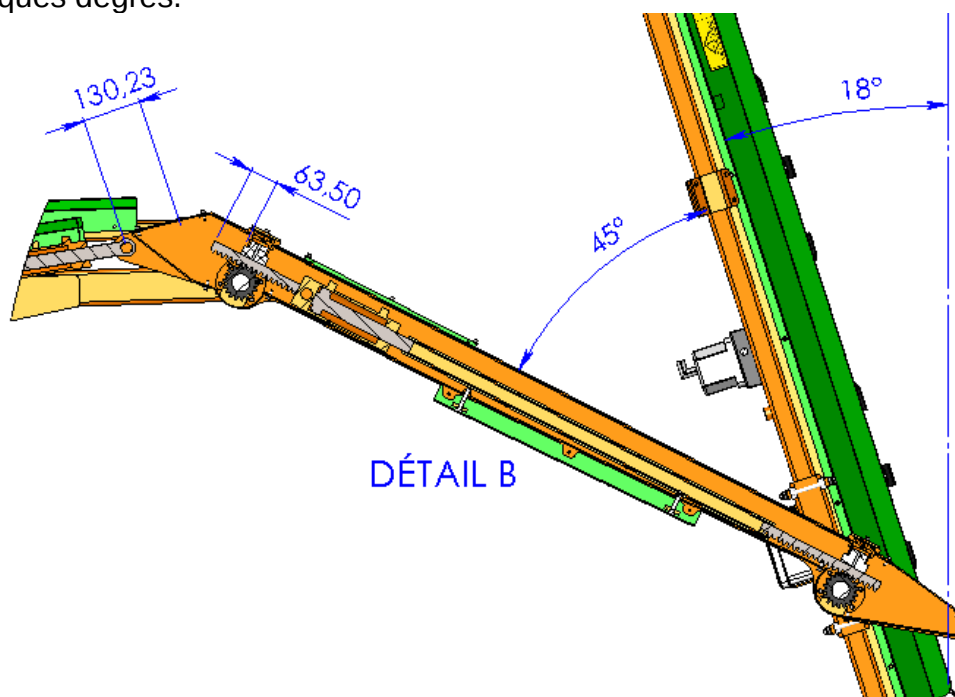
Commencer le réglage par le pignon côté bras 2.

- La première personne maintient le lamier en position, réglage.
- La seconde personne desserre l'écrou de patin sur le bras 2 de telle sorte à pouvoir désengrener la crémaillère du pignon.
- Faire pivoter le lamier jusqu'à ce que vous obteniez la cote d'environ 63.5 mm entre l'extrémité de la crémaillère et le patin.

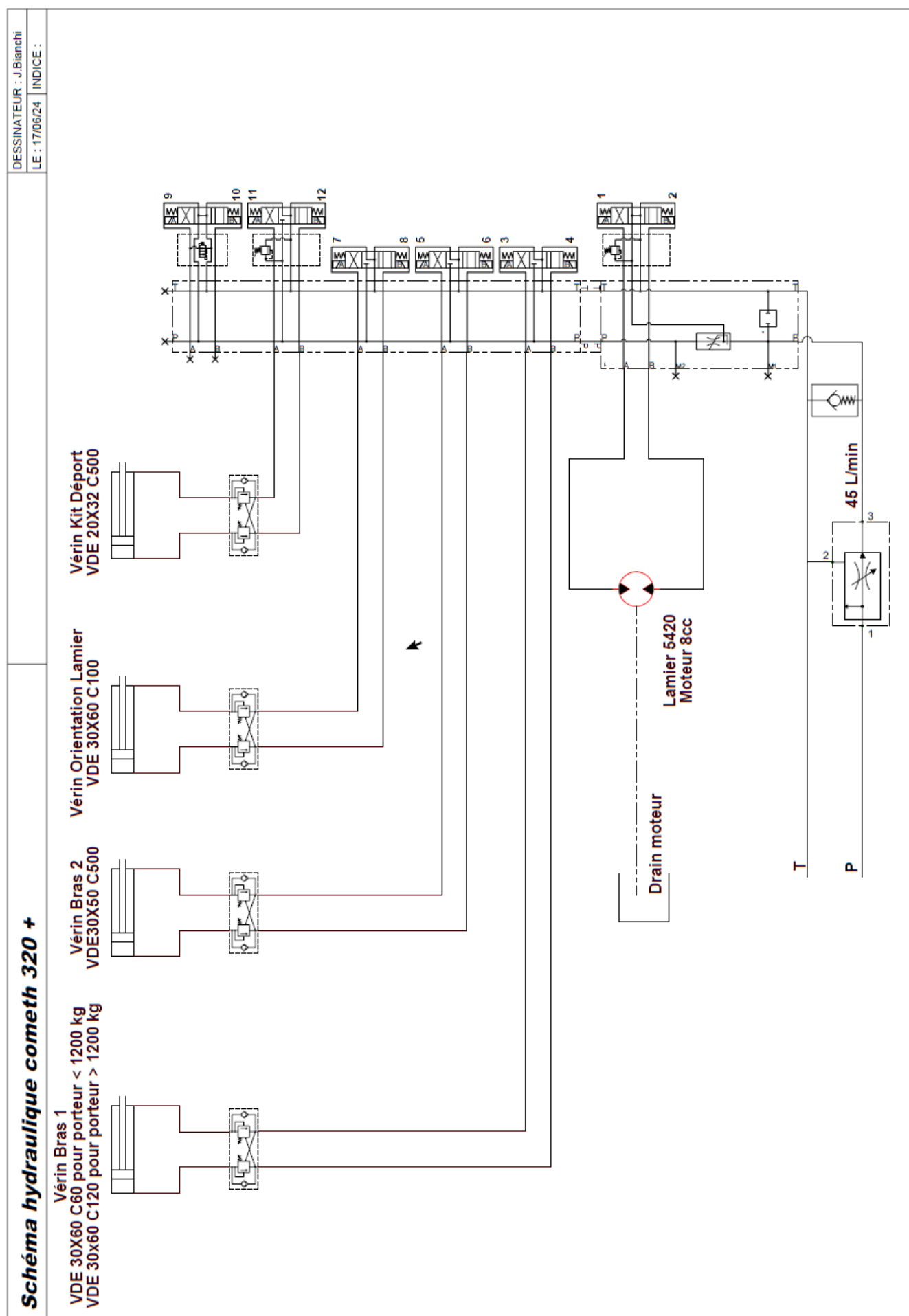
- Resserrer alors l'écrou de patin

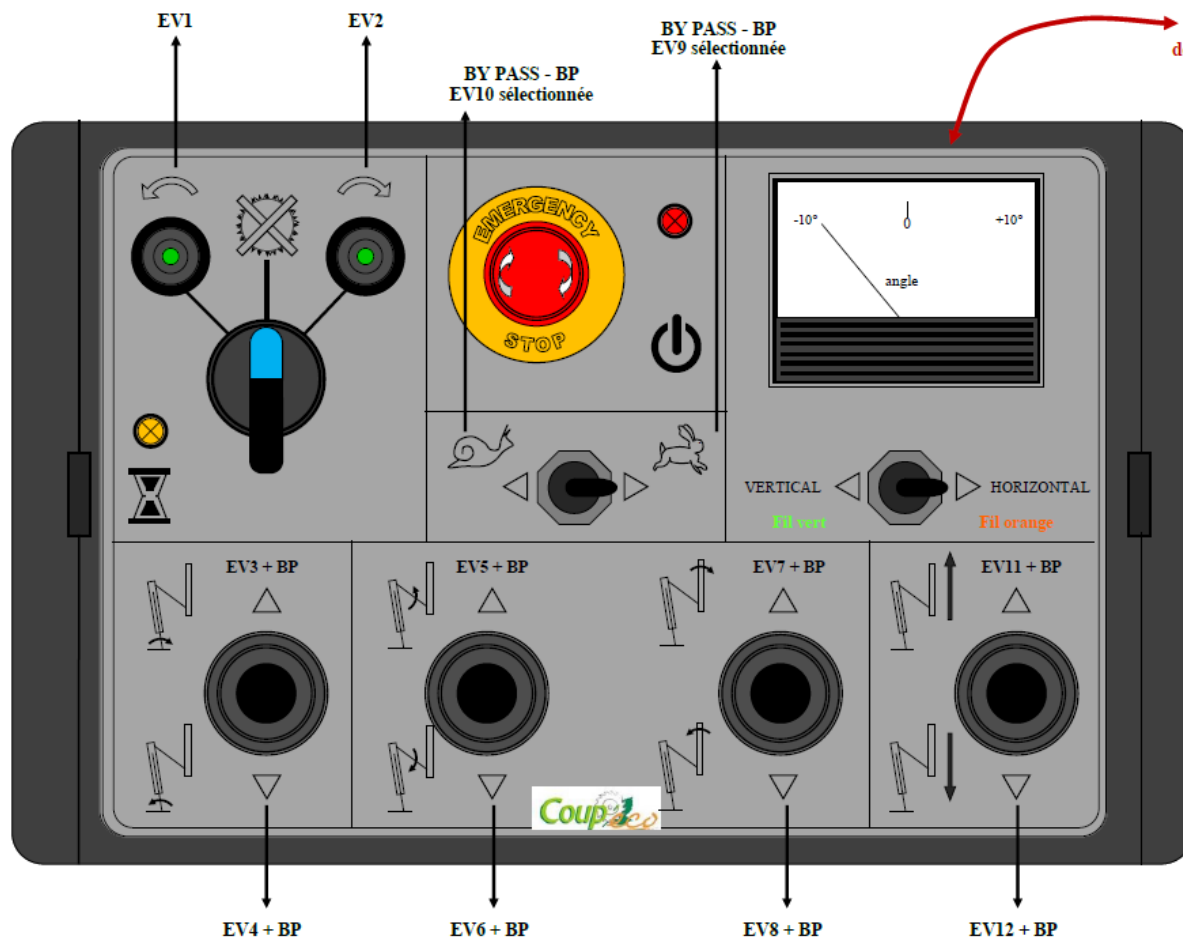
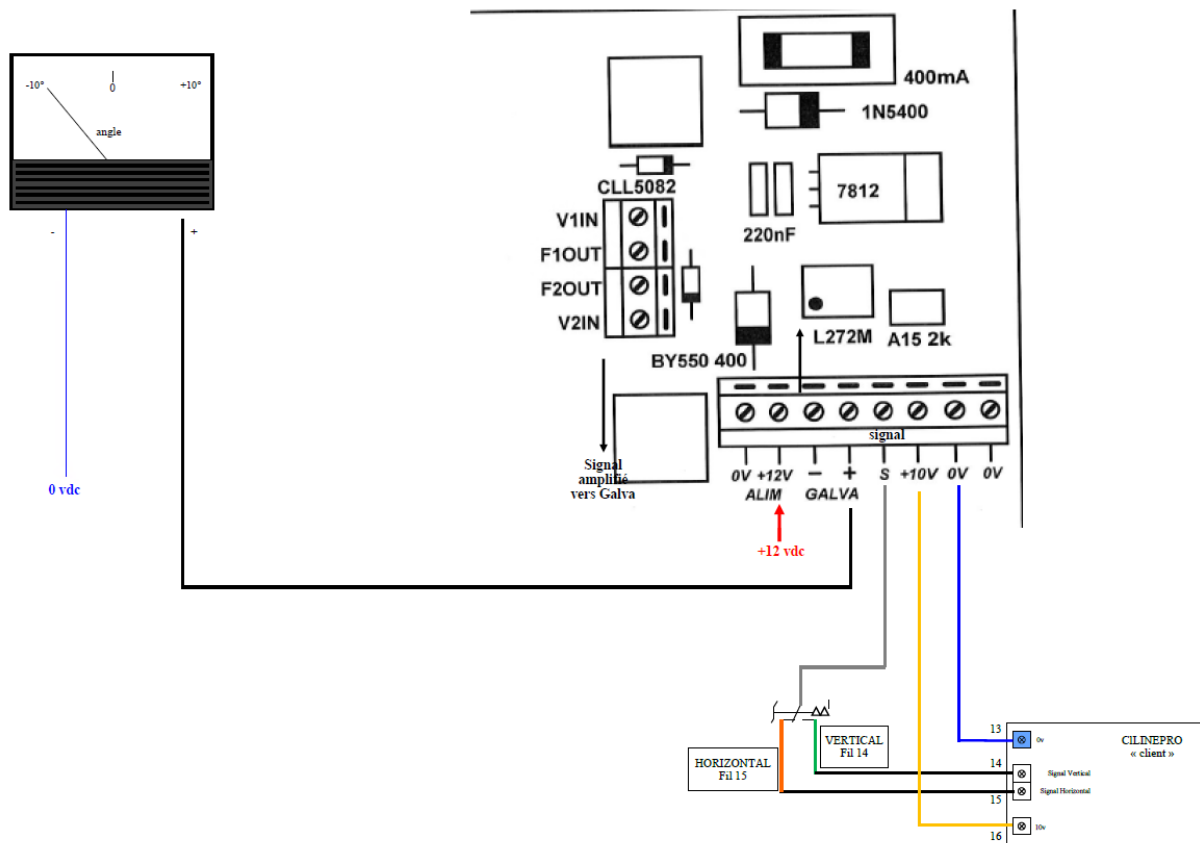
Ensuite sur le pignon côté lamier :

- Procéder de la même façon mais cette fois-ci en mesurant l'angle du lamier par rapport au bras ou par rapport à la verticale : Les valeurs indiquées sur le plan sont à titre indicatif et peuvent varier de quelques degrés.

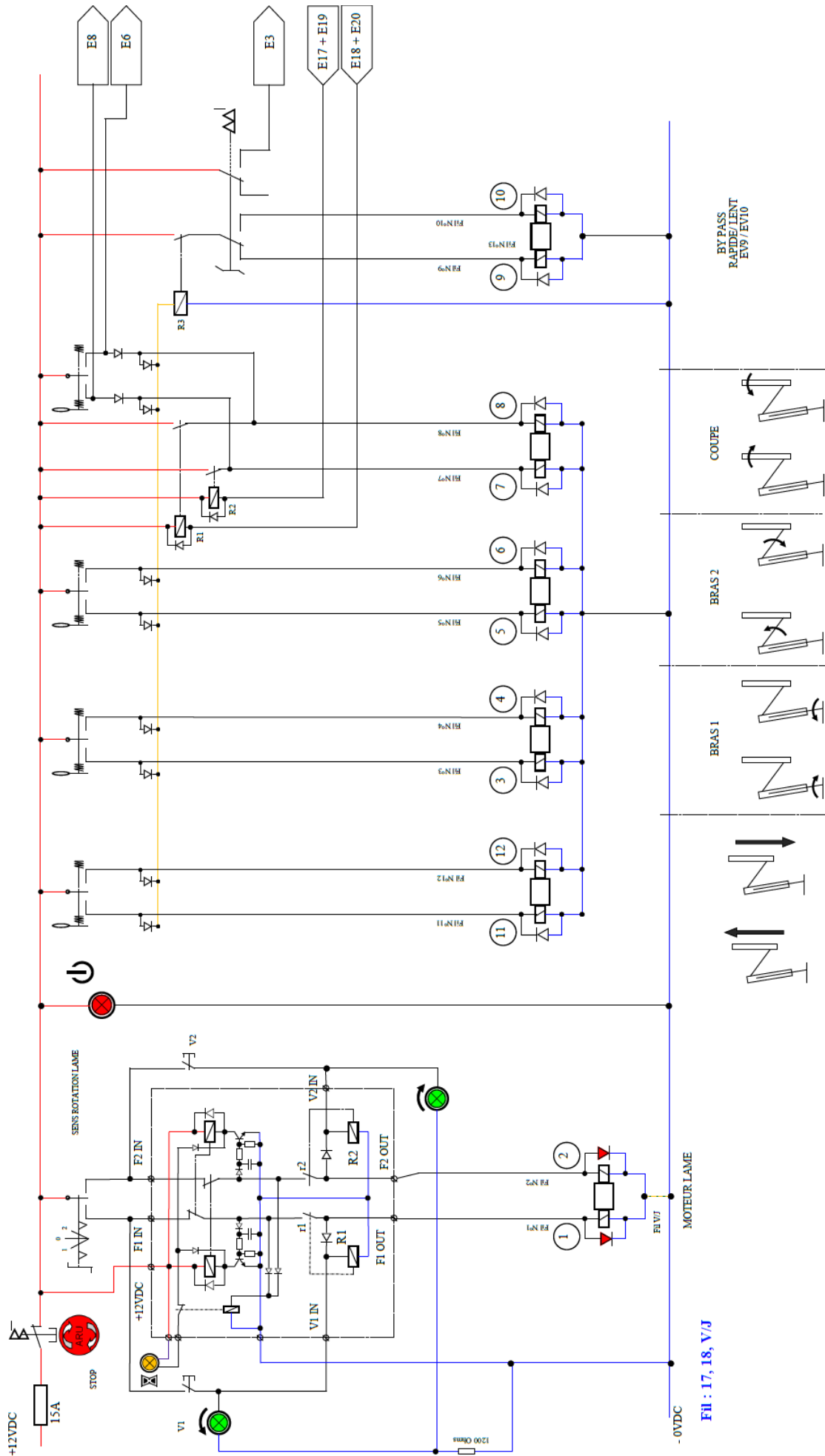


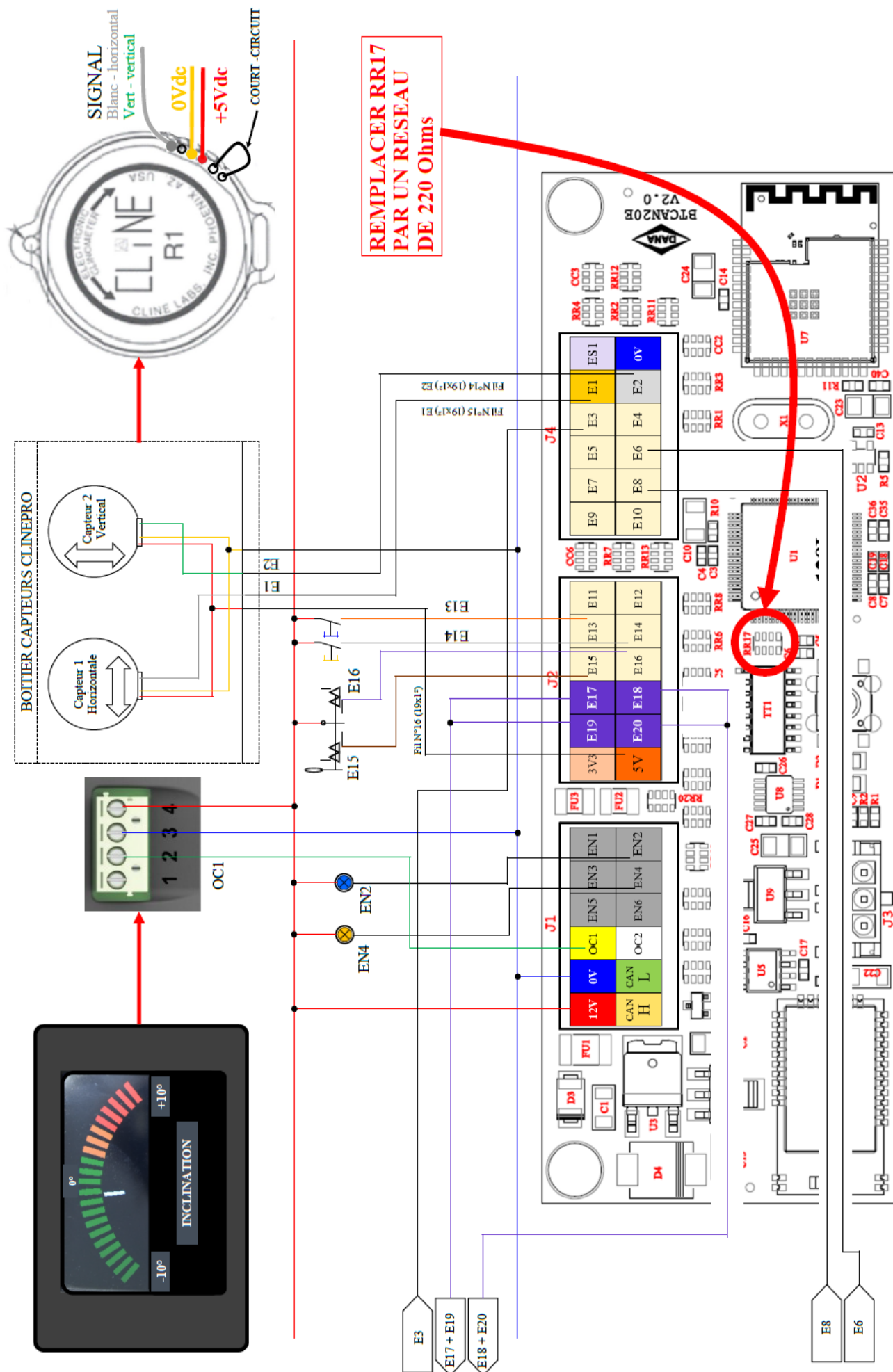
XV - SCHEMA HYDRAULIQUE

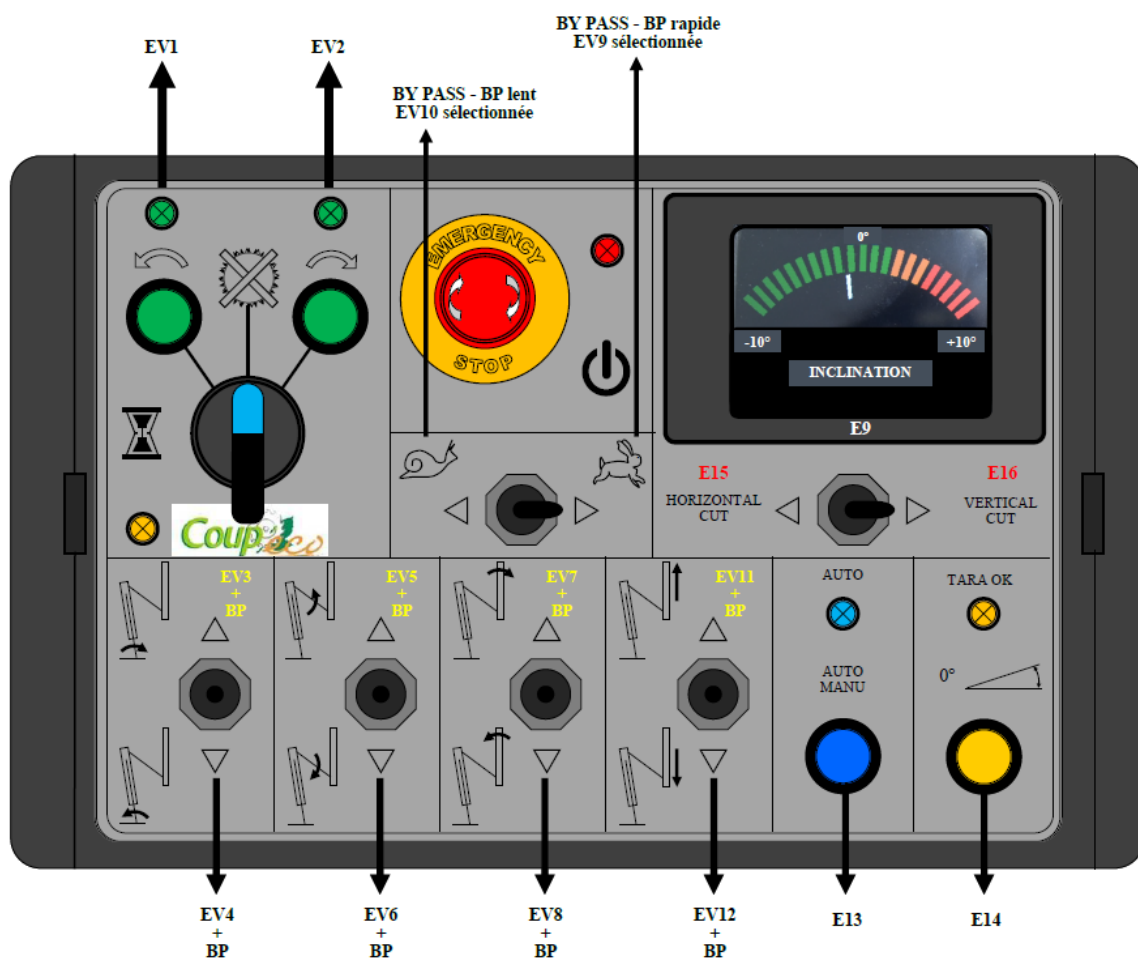
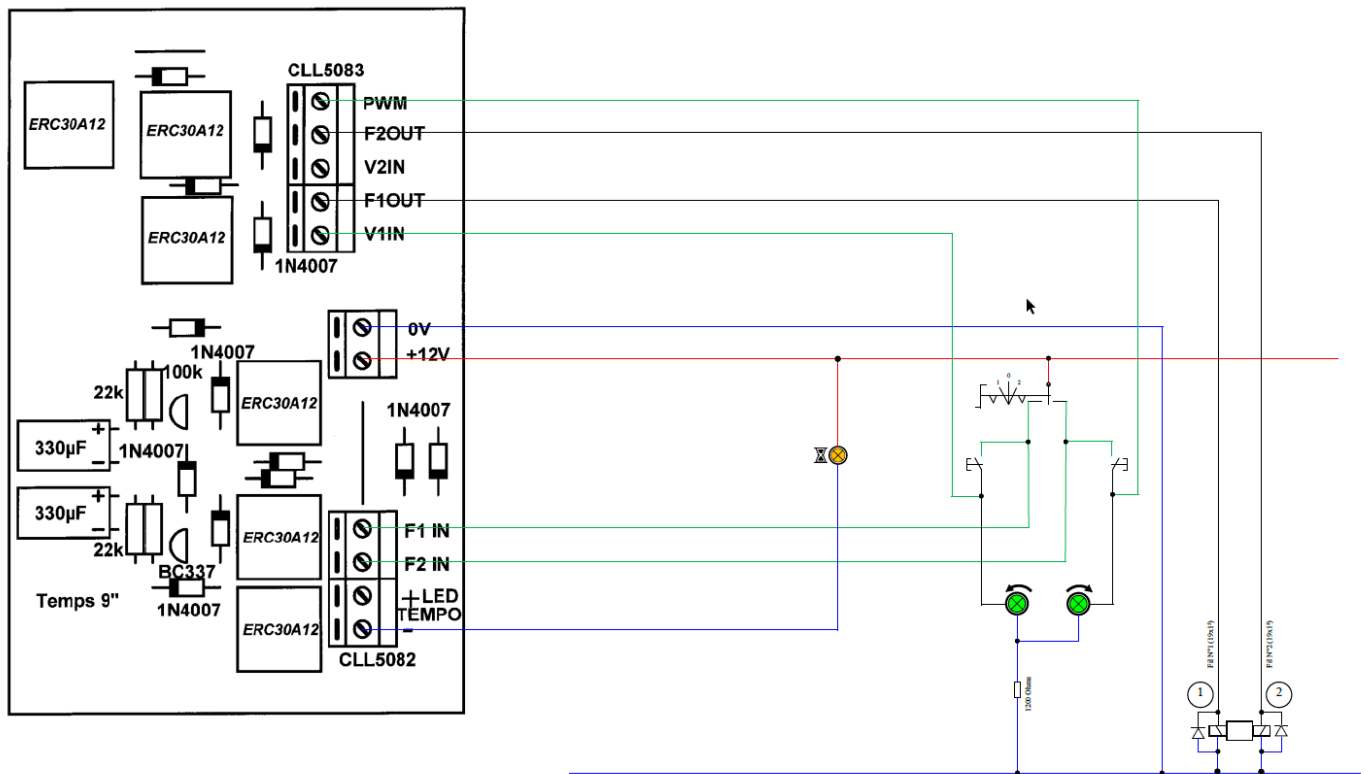


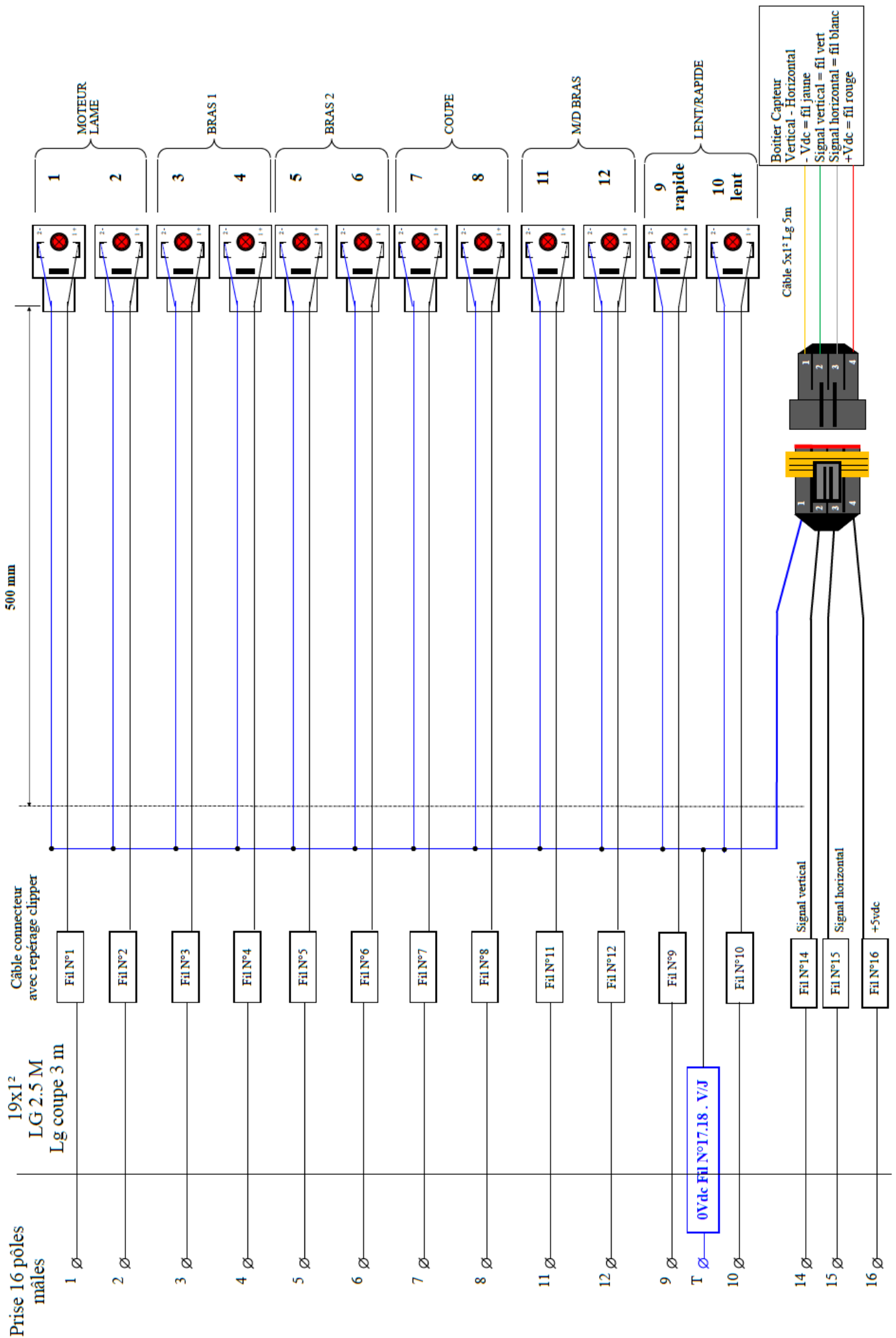


OPTION – boîtier avec mise à niveau automatique











COUP'ECO S.A.S.
Z.I. du Chail
17800 PONS
FRANCE

Tél. +33 (0)5.46.96.25.50
coupeco@coupeco.com

S.A.S. au capital de 100 000 €
R.C.S. SAINTES B 401 895 883
SIRET 401 895 883 00023
Code A.P.E. 285 D

www.coupeco.com